



Bei den Wechselrichtern von BÜTTNER ELEKTRONIK handelt es sich nicht um universelle Standardgeräte. Sie wurden speziell für den mobilen Einsatz entwickelt und an die Anforderungen im Reisemobil angepasst.

Für Reisefahrzeuge entwickelt

Die **SI-Wechselrichter** in den Leistungsklassen 600 W, 1.200 W und 1.700 W arbeiten mit einer hochentwickelten und reinen Sinuswelle. Auch bei hochempfindlichen Endverbrauchern gibt es daher also keinerlei Einschränkungen. Ob Kaffeevollautomat oder Staubsauger mit komplizierter Drehzahlsteuerung – wenn die Leistung des Wechselrichters auf das angeschlossene Gerät abgestimmt ist, wird es auch laufen. Die Wechselrichter sind überlastfähig und zusätzlich mit einer Überlastabsicherung ausgestattet. Alle Wechselrichter können über das abnehmbare Bedienteil vom Innenraum aus überwacht und ferngesteuert werden. Die Geräte werden inklusive Anschlusskabel für die Bordbatterie (fertig mit Ringösen versehen) geliefert. Die Geräte sind mit Netzumschaltung ausgerüstet. Liegt Strom vom Campingplatz an, sind die Innenraumsteckdosen darauf geschaltet. Fehlt der Landstrom, kann der Wechselrichter gestartet werden und versorgt die gleichen Steckdosen mit Strom. Um unnötigen Stromverbrauch

zu vermeiden, schalten die Wechselrichter bei längerem Nichtgebrauch vollautomatisch aus. Die integrierte Lasterkennung schaltet zunächst in Stand-By, wird innerhalb einer gewissen Zeit kein Verbraucher zugeschaltet, wird das Gerät komplett ausgeschaltet.

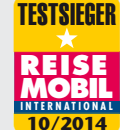
Zwei in einem ...

Die **Lader/Wechselrichter Kombination (ICC)** ist die universelle Stromversorgung. Auch diese Geräte wurden speziell für den mobilen Einsatz entwickelt und vereinen ein hochwertiges Ladegerät mit 60A bzw. 120A mit einem Sinus-Wechselrichter mit 1600W bzw. 3000W. Wird Landstrom angelegt, startet der Automatik-Lader und lädt je nach Batterietyp und Kapazität (beides einstellbar) die Bordbatterien. Ist der Landstrom-Eingang schwach abgesichert, können die Geräte begrenzt werden. Werden hohe Anlaufströme (z. B. Klimaanlage) gebraucht, werden diese kurzzeitig aus der Bordbatterie zur Verfügung gestellt. Diese Aufgabe übernimmt der integrierte Sinus-Wechselrichter. Er kann sehr hoch belastet werden und ist mit einer automatischen Netzumschaltung ausgerüstet. Er verfügt auch über eine integrierte Lasterkennung, um das Gerät bei längerem Nichtgebrauch in den Stromsparmodus zu versetzen. Zum Lieferumfang gehört eine Fernbedienung mit Funktionsanzeige.

**BÜTTNER
ELEKTRONIK**
GERMANY
MOBILE **MT** TECHNOLOGY

BÜTTNER ELEKTRONIK GMBH

Dieselstraße 27
D-48485 Neuenkirchen
Telefon: +49 (0) 59 73/9 00 37-0
Telefax: +49 (0) 59 73/9 00 37-18
E-Mail: info@buettner-elektronik.de
Web: www.buettner-elektronik.de



230 Volt an Bord

- Alle Bauteile wurden speziell für den Einsatz in Reisefahrzeugen konzipiert
- gegen Überlast/Überhitzung abgesichert
- inklusive Bedienteil, das in den Innenraum verlegt werden kann
- Drehzahlgeregelte Thermolüfter
- Anschlusskabel bereits vorgesehen
- Stand-By-Abschaltung bei allen Geräten

Wechselrichter

	Art-Nr.	Preis
MT 600 SI-N	322/124	€ 699,-
MT 1.200 SI-N	322/145	€ 1.059,-
MT 1.700 SI-N	322/149	€ 1.199,-

Netz-Umschaltung integriert

Lader-Wechselrichter-Kombi

	Art-Nr.	Preis
ICC 12V 1600 SI-N/60A	322/148	€ 1.689,-
ICC 12V 3000 SI-N/120A	322/151	€ 2.399,-

Netz-Umschaltung integriert



Im Katalog auf den **Seiten 510 + 511**