

**BÜTTNER
ELEKTRONIK**

GERMANY

MOBILE **MT** TECHNOLOGY**BÜTTNER ELEKTRONIK GMBH**

Dieselstraße 27
 D-48485 Neuenkirchen
 Telefon: +49 (0) 59 73/9 00 37-0
 Telefax: +49 (0) 59 73/9 00 37-18
 E-Mail: info@buettner-elektronik.de
 Web: www.buettner-elektronik.de

Batterie & Überwachung

- *Markenqualität in Flüssig-Säure-, Gel-, AGM und LiFePO4-Ausführung sind*
 - 100% wartungsfrei
 - absolut auslaufsicher
 - für Innenräume freigegeben
 - vielseitig einsetzbar
 - rüttelfest
 - zyklentfest
 - speziell für Reisefahrzeuge entwickelt
 - wartungsfreie Longlife-Ausführung
 - geeignet für hohe zyklische Belastung im Reisefahrzeug

**Frankana Freiko®**

Batterien auf den **Seiten 534, 535 + 539**
 Batterie-Computer auf der **Seite 530**



Immer *genug* Strom *an* Bord

Wie der Name schon sagt, die Bordbatterie ist dafür zuständig, dass immer genug Strom an Bord zur Verfügung steht. Je nach Fahrzeughersteller werden unterschiedliche Batterietypen vorgesehen und darauf ist auch die Ladeinfrastruktur ausgelegt.

Wer mit seiner bisherigen Bordbatterie zufrieden war, für den stellt sich die Frage eigentlich nicht was zu tun ist. Da eine Batterie ein Verschleißteil ist, wird diese nach getaner Arbeitszeit einfach ausgewechselt. War es bisher eine AGM oder Gel empfiehlt es sich den gleichen Batterietyp weiterhin zu verwenden. Hat die Kombination mit dem vorhandenen Ladegerät und dessen Kennlinie gut funktioniert macht es keinen Sinn zu wechseln. Zu überlegen wäre die Batteriekapazität grundsätzlich zu erhöhen, da erfahrungsgemäß die Verbraucher mit der Zeit mehr werden. Auch wer sein Reiseverhalten ändert und öfter Stellplätze ohne 230-Stromversorgung ansteuert, wird mehr Batteriekapazität benötigen.

Erfahrene Reisemobilisten wissen, man kann nie zu viel Speicherkapazität haben höchstens zu wenig.

Immer die passende Batterie

Es gibt sie noch die klassische Bordbatterie in Flüssig-Säure-Ausführung, aber dieser Batterietyp wird immer weniger verbaut. Abgesehen von modernster Lithium (LiFePO₄) Batterietechnik finden sich in den meisten Fahrzeugen zur Bordstromversorgung entweder Gel oder AGM-Batterien. Beide Typen sind wartungsfrei und haben bei passender Lade-Infrastruktur auch eine hohe Zyklenfestigkeit. **BÜTTNER ELEKTRONIK** bietet Gelbatterien in der Ausführung 90 Ah; 130 Ah; 155 Ah und 235 Ah an. AGM-Batterien haben in den letzten Jahren den Gelbatterien etwas den Rang abgelaufen. Sie sind optimal geeignet für den Einsatz von Wechselrichtern, da sie besonders hohe Ströme abgeben können. Hier gibt es die Ausführung mit 85 Ah; 100 Ah und die kompakte AGM mit satten 120 Ah (c100).

UNSERE EMPFEHLUNG!

Art-Nr. 322/304

€ 389,-

