

PowerPack CLASSIC I und II

Bestehend aus dem **MT BCB 25/20**, der zusätzlich 20 A Ladestrom bei 230 V und parallel 25 A im Boosterbetrieb während der Fahrt zur Verfügung stellt. Über die Batteriekapazität informiert der Batterie Computer **MT 5000iQ** und zusätzlich power eine Hochleistungs-Solaranlage die Bordbatterien. Im Set enthalten ist das komplette Einbaumaterial für die Solaranlage und den Batterie Computer sowie ein Hochlastrelais mit Kabelsatz für den **MT BCB 25/20**. Damit kann das System problemlos in die vorhandene Basiselektronik des Reisefahrzeugs eingebunden werden. Das **PP CLASSIC I** beinhaltet eine **BLACK LINE** Solaranlage mit 110Wp und sorgt von Frühjahr bis Herbst für optimale Ladung für kleine bis mittlere Reisefahrzeuge, bei den üblichen Standardverbrauchern.

Das **PP CLASSIC II** ist mit 2 Solarmodulen ausgestattet und verfügt über die doppelte Ladeleistung von 220Wp. Optimale Ladung für alle, die auch in der Übergangszeit unterwegs sind und/gelegentlich einen Wechselrichter betreiben.

PowerPack CLASSIC POWER – PowerPack CLASSIC POWER PLUS

Diese Komplettsätze sind mit leistungsstärkeren BCB's ausgestattet. In der Version **PP CLASSIC POWER** leistet der Batterie-Control-Booster 30A und im **PP CLASSIC POWER PLUS** werden 40A zur Verfügung gestellt. Für die komplette Überwachung ist ebenfalls ein **MT 5000iQ** zuständig. Beide **PowerPacks** sind mit einem oder zwei **MT BLACK LINE** Solarmodulen mit 110 Wp/220 Wp bzw. 170/340 Wp erhältlich.

Das **PP CLASSIC POWER** kann auch in Fahrzeuge verbaut werden, wenn eine EBL vorhanden ist. Kabelsatz mit Hochlastrelais müssen aber extra bestellt werden.

Das **PP CLASSIC POWER PLUS** ist das leistungsstärkste Paket. Es eignet sich für Reisefahrzeuge, die mit sehr hoher Batteriekapazität ausgestattet sind. Soll dieses Set in einem Fahrzeug mit EBL verbaut werden, muss die Boosterseite am BCB auf 30 A reduziert werden.

Beide **PowerPacks** sind freigegeben für gängige LiFePO₄-Batterien und sind auch als alleinige Lade/Booster-Station für Selbstausbauer optimal geeignet.

TECHNIK-TIPP
REISE MOBIL
INTERNATIONAL
8/2017



Info

Einfache Montage

PowerPack BASIC und **PowerPack CLASSIC I** und **II** sind mit einem Hochlastrelais (12 V/80 A) ausgestattet und können auch bei Fahrzeugen mit EBL einfach in Serienfahrzeuge integriert werden. **PowerPack CLASSIC POWER** und **CLASSIC POWER PLUS** werden ohne Relais ausgeliefert, da die sehr leistungsstarken BCB's für den Selbstausbau oder Kastenwagenausbauer auch als alleinige Haupt-Ladezentrale eingesetzt werden können. Sollen diese in ein bestehendes System parallel integriert werden, muss separat ein Hochlastrelais mit Kabelsatz bestellt werden. Es gilt aber zu beachten, dass bei Fahrzeugen mit verbauter Basiselektronik (EBL/CBE) maximal das **PowerPack CLASSIC POWER** verbaut werden kann.

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

DOMETIC

BÜTTNER ELEKTRONIK GMBH

Dieselstraße 27
D-48485 Neuenkirchen
Telefon: +49 (0) 59 73/9 00 37-0
E-Mail: info@buettner-elektronik.de
Web: www.buettner-elektronik.de



MT PowerPacks

- **Starkes Zusatzladegerät für die Ladung an 230 V**
- **Booster-Funktion für satte Ladung während der Fahrt**
- **Solaranlage für die Nachladung ohne Stromanschluss**
- **Batterie-Computer MT5000iQ zur Steuerung und Überwachung**
- **Optionen:**
 - Wechselrichter – 230 V an Bord
 - Solarfernanzeige
 - MT AGM 120 Bordbatterie/n

	Art-Nr.	Preis
PowerPack CLASSIC		ab € 1.698,-
PowerPack CLASSIC POWER		ab € 1.939,-
PowerPack CLASSIC POWER PLUS		ab € 2.289,-
Hochlastrelais EBL mit Kabelsatz		€ 150,-

Optionen:

MT 1700 SI-N Wechselr.	322/149	€ 1.289,-
MT AGM 120 Bordbatterie	322/304	€ 429,-
MT SF III Solarfernanzeige	322/843	€ 109,-

Frankana Freiko®

Im Katalog auf den **Seiten 530+531**