



# Optimale Stromversorgung für Reisefahrzeuge

Reisefahrzeuge sind ab Werk in den seltensten Fällen optimal ausgerüstet. Zumeist erst auf den zweiten Blick stellt der Käufer fest, dass die elektrische Infrastruktur ziemlich einfach gehalten ist und einiges an Optimierung nötig, wenn für das Fahrzeug nicht immer ein Landanschluss zur Verfügung steht.

So werden zwar bereits ab Werk durchaus hochwertige Bordbatterien eingebaut, um die Komfortansprüche auch abseits der Campingplätze bedienen zu können, allerdings fehlen nicht selten die entsprechenden Geräte, um die Stromspeicher ausreichend und vor allem richtig nachzuladen: An der Steckdose ist die verbaute Ladeleistung meist viel zu gering, während der Fahrt durch die Lichtmaschine mehr als ungenügend und während Standzeiten

ohne Netzanschluss findet überhaupt keine Nachladung statt.

## Die optimierte Ladung

Diese Probleme lösen die **MT PowerPacks** von BÜTTNER ELEKTRONIK: Sie können als alleinige Ladezentrale, aber auch parallel zur vorhandenen Bordelektronik angeschlossen werden und übernehmen die optimale Ladung. Somit steht am 230 V-Netz, wie auch bei abfallender Lichtmaschinenladung, immer eine zuverlässige Ladeleistung (25 A; 30 A; 40 A) zur Verfügung. Alle **PowerPack**-Anlagen sind mit einem Batterie-Computer ausgerüstet, der anzeigt, wie viel Kapazität noch zur Verfügung steht. Die optimale Ergänzung des Systems wird durch eine Solaranlage (110/170 Wp bzw. 220/340 Wp) erreicht, um auch während Standzeiten die Nachladung zu sichern.

**MT BCB IUoU**  
Zusatzladegerät  
an 230V plus  
Booster-Ladung  
während der Fahrt  
...siehe Seite 61

### BLACK LINE

Solaranlage (110/170 Wp  
bzw. 220/340 Wp) für  
die autarke Batterieladung  
während Standzeiten  
...siehe Seite 34

**MT 5000 iQ**  
Batterie-Computer  
zur Steuerung und  
Überwachung

Option:  
Solarfernanzeige  
**MT SF III**

Option: Bordbatterie **MT AGM 120**  
oder Batterie **LiFePO<sub>4</sub> MT 120**

Option:  
Wechselrichter **MT 1700 SI-N**

## Entscheidungshilfe

Das **PowerPack Basic** ist optimal für den, der auf Solartechnik verzichten will oder bereits eine Anlage hat. Der **MT BCB 25/20** sorgt für optimale Booster-Ladung (25 A) während der Fahrt und powert zusätzlich mit 20 A am 230 V-Netz. Der Batteriecomputer liefert zuverlässige Info über die noch vorhandene Batteriekapazität. Zusätzlich mit Solarstrom die Batterie laden, das geht mit dem **PowerPack CLASSIC I oder II**. Es reicht aus, um zwischen Frühjahr und Herbst, ganz ohne Stromanschluss die Standardverbraucher sowie TV/SAT auszugleichen. Mit einfacher oder doppelter Solar-Power, je nach persönlichem Verbrauch.

Mehr Ladeleistung am Landstrom und im Fahrbetrieb liefert das **PowerPack CLASSIC POWER**. Jeweils 30 A im Boosterbetrieb und am 230 V-Netz sorgen für schnelle Ladung. Wer Batteriekapazitäten über 200 Ah oder LiFePO<sub>4</sub> Batterien schnell laden will, dem empfiehlt sich das **PowerPack CLASSIC POWER PLUS**. Zu überlegen gilt nur noch, wie viel Solarleistung benötigt wird.

Art-Nr. 322/680

€ 929,-



## PowerPack BASIC

Das optimale Leistungspaket für alle, die ohne Solaranlage unterwegs sind oder bereits eine solche Anlage betreiben. Im Set enthalten ist ein **MT BCB 25/20**, der bei 230 V, 20 A und während der Fahrt zusätzlich 25 A zur Verfügung stellt. Abgerundet wird das System durch den Batterie Computer **MT iQ Basic<sup>Pro</sup>**, der im Innenraum auf Knopfdruck Stromstärken und den Batterieinhalt anzeigt und über eine Restlaufanzeige verfügt. Im Set enthalten ist ein Hochlastrelais mit Kabelsatz sowie ein Hall-Sensor für den Batterie Computer. Somit kann das **PowerPack BASIC** einfach in die bereits bestehende Basiselektronik integriert werden.

Die optimale Energieversorgung im Reisemobil,  
für Neufahrzeuge ebenso wie zur Optimierung gebrauchter Reisefahrzeuge  
(Selbstausbau)