



ab
€ 749,-



Starkes Duo Lader-Booster-Kombi

Booster/Lader/Pulser – Immer die optimale Ladung.

Die Batterie-Control-Booster von BÜTTNER ELEKTRONIK sind die ultimative 3-in-1-Lösung zur Optimierung der Ladung ihres Reisefahrzeugs. Jeder Batterietyp wird an 230V und während der Fahrt optimal geladen.

Es stehen Geräte mit Ladeleistungen von 25A/30A/40A und während der Fahrt bis zu 60A zur Verfügung. Diese können parallel zu bereits bestehenden Ladeeinrichtungen betrieben oder auch als alleinige Ladebasis eingesetzt werden.

Am 230-V-Netz wird die jeweilige Ladeleistung eingespeist. Während der Fahrt ist der Booster aktiv und mit gleicher Ladeleistung wird die Vollladung der Bordbatterie sichergestellt. Die Ladung erfolgt nach modernster IUoU-Kennlinie und wird mit einem Temperaturfühler optimiert.

Ein Langzeit-Ladeprogramm ist vorgesehen und zusätzlich verhindert ein integrierter Pulser das Sulfatieren der Bordbatterie. Alle Geräte sind auf

den jeweiligen Batterietyp einstellbar (Flüssig/Säure/Gel/AGM/LiFePO₄) und dafür ausgelegt auch bei Fahrzeugen mit Abgasnorm „Euro 6“ die optimale Batterieladung zu garantieren. Der **MT BCB 25/20** wird mit einem Hochlastrelais (12 V 80 A) mit Einbaukabelsatz ausgeliefert. Somit ist der Einbau in Fahrzeuge mit bereits integrierter Ladetechnik (EBL) einfach zu realisieren. Beim **MT BCB 30/30/20** und **MT BCB 40/40/30** muss das Hochlastrelais extra bestellt werden, wenn der BCB parallel zu einer EBL eingebaut wird.



Handbuch 2022
online lesen



RoadBook 2022
online lesen

Info

Die richtige Wahl

Ist das im Reisemobil verbaute Ladegerät von seiner Leistung her für die vorgesehene Batteriekapazität ausreichend und für den Batterietyp geeignet, dann entscheiden Sie sich für einen reinen **Lade-Booster**. Die Kombilösung ist immer dann sinnvoll, wenn das, oft zu schwache, verbaute 230V-Ladegerät unterstützt **und** gleichzeitig die Ladung der Bordbatterie/n während der Fahrt durch die Boosterfunktion optimiert werden soll.

Bei Fahrzeugen mit bereits verbauter Ladetechnik (EBL,CBE) können problemlos Lade-Booster und Kombigeräte zusätzlich eingebaut werden. Der **MT BCB 25/20** bietet sich grundsätzlich an und ist durch den vorgefertigten Einbausatz einfach zu montieren. Beim Lade-Booster passt grundsätzlich die 30A-Version und bei fast allen Fahrzeugen auch das Gerät mit 50A Ladeleistung. Bei Fahrzeugen deren Basiselektronik maximal auf 30A bzw. 50A ausgelegt und dementsprechend abgesichert ist, kann der jeweilige Lade-Booster um jeweils 5A reduziert werden.



Für mehr Informationen fordern Sie bitte kostenlos unser Handbuch an.

NEU: RoadBook speziell für Kastenwagen!
www.buettner-elektronik.de