



Ohne Gewichtssorgen mit dem passenden Gutachten

Endlich einladen, ohne auf jedes Kilogramm achten zu müssen: Seit vielen Jahrzehnten bietet LINNEPE die Möglichkeit, Reisemobile mit Eurochassis (Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper) durch die Montage eines Zusatzluftfedersystems aufzulasten. Jetzt steht für die Light- und Heavy-Chassis ein erweitertes Auflastungsgutachten zur Verfügung, das Fahrern von ständig überladenen Fahrzeugen mehr Spielraum eröffnet.

Mehr Zuladung nachrüsten

Immer mehr, immer komfortabler: Der Trend nach moderner Ausstattung in Reisefahrzeugen kennt eine Schattenseite – das Mehrgewicht. Durch üppige Extras im Fahrzeug schrumpfen die Zuladungsreserven, nicht wenige kratzen am Gewichtslimit – oder sind schon weit darüber. Mit dem Einbau einer LINNEPE **AirLift Maxi**-Zusatzluftfederung für die Hinterachse lassen sich jetzt bei vielen Reisemobilen auf Basis des beliebten Fiat Ducato X250/290 (und baugleichen Fahrzeugen) mit einem optionalen Gutachten die Zuladungsreserven deutlich ausweiten.



Art-Nr. 87 505

€ 899,-

Zusatzluftfederung nachrüsten

Zusatzluftfederungen haben bei LINNEPE eine lange Tradition. Schon vor über 30 Jahren entwickelte das Familienunternehmen mit Sitz im nordrhein-westfälischen Ennepetal die erste Zusatzluftfederung für Reisemobile in Europa. Damit bietet LINNEPE vermutlich die meist verkaufte Zusatzluftfeder auf dem europäischen Markt an. Diese ist für die gängigsten Reisemobilchassis erhältlich und stellt eine preiswerte Möglichkeit dar, Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu erhöhen. Die LINNEPE-**AirLift Maxi**-Zusatzluftfeder wird parallel zur original Blattfederung verbaut. Die hochwertigen Anlagen mit 8-Zoll-Luftfaltenbälgen nehmen es durch das hohe Kammervolumen mit jeder anfallenden Last auf. Mit Luft befüllt werden sie über einen im Lieferumfang enthaltenen, fest installierten Kompressor. Das gelingt ganz bequem mit dem im Fahrzeugcockpit verbauten

Bedienteil. Der Fahrer kann die Druckverhältnisse in den Luftkammern verändern und so das Fahrwerk den Fahrbahnverhältnissen



anpassen. Die **AirLift Maxi**-Zusatzluftfederung wird als 2-Kreis-System geliefert, übernimmt die Hauptlast, die auf der Hinterachse lastet und federt harte Schläge von der Fahrbahn, die auf das Chassis wirken, sanft ab. Weiterer Vorteil: Unterschiedliche Beladungszustände, die das Heck absinken lassen, können einfach ausgeglichen werden. Mit mehr Druck auf den Luftbälgen wird das Fahrzeugheck angehoben und das Reisemobil steht wieder gerade.

Achslast und zulässiges Gesamtgewicht erhöhen

Beim LINNEPE **AirLift Maxi** ist ein Gutachten für die Auflastung des Fiat Ducato und Fahrzeugen mit Eurochassis inkludiert. Je nach Chassis-Ausführung sind damit Auflastungen des zulässigen Gesamtgewichtes bis 4.400 Kilogramm möglich.

Aktuell ist es den Ingenieuren bei LINNEPE gelungen die Gutachten auf schwerere Lasten zu erweitern: Je nach Ausführung lässt sich damit die Hinterachse des Fiat Ducato mit Light-Chassis auf bis zu 2.240 Kilogramm erhöhen und das zulässige Gesamtgewicht auf bis zu 4.090 Kilogramm. Für Fahrzeuge mit Heavy-Chassis sind bis zu 2.600 Kilogramm Hinterachslast möglich. In dieser Variante kann das zulässige Gesamtgewicht auf bis zu 4.700 Kilogramm erhöht werden. Parallel muss man bei der Auflastung die Tragfähigkeit der Rad-/Reifenkombination beachten. Camper können das optionale Gutachten für den LINNEPE **AirLift Maxi** für 150 Euro jederzeit bestellen. Für nähere Informationen sollte der Fachhändler angesprochen werden, oder direkt das Serviceteam von LINNEPE.

