



Vollendeter Heizkomfort

Wer seinen Bus oder Kastenwagen selbst ausbaut, sollte sich rechtzeitig Gedanken zum Heizsystem machen. Soll es eine reine Luftheizung werden – oder wäre nicht ein effizientes Kombigerät mit Warmwasseraufbereitung die bessere Wahl? Der Heizungsspezialist Truma bietet für jeden Komfortwunsch sehr energieeffizient arbeitende Lösungen an.

Kompakter Wärmelieferant

Für Camper, die kein warmes Wasser im Fahrzeug benötigen ist die **VarioHeat** die passende Heizung. In dem extrem kompakten Heizgerät stecken jahrzehntelange Erfahrung im Bau von Flüssiggasheizungen. Sie ist leicht und lässt sich in unterschiedlichsten Lagen – hängend, stehend oder liegend – einbauen.

Die kompakte Heizung gibt es in zwei Leistungsvarianten: mit 2.800 Watt (**VarioHeat eco**) und 3.700 Watt (**VarioHeat comfort**) Wärmeleistung. Beide haben dieselben, platzspa-

renden Maße von 400 x 123 x 284 Millimetern (LxBxH). Zudem sind die Heizungen gerade einmal knapp 5,5 Kilogramm leicht. Trotzdem steckt viel Power in den kompakten Geräten. Sie heizen mit einem maximalen Luftstrom von 210 m³/h (**VarioHeat comfort**) die Luft schnell auf und verteilen sie gleichmäßig im Wohnraum. Wer mehr Heizleistung benötigt, ergänzt die **VarioHeat** durch die 1.800 Watt Heizleistung des elektrischen Zusatz-Kits. Die beiden 900-Watt-Heizspiralen des **E-Kits** können einzeln zugeschaltet werden. Damit lässt sich das Fahrzeug an kalten Tagen noch schneller aufheizen – gerade für Wintercamper eine spannende Sache.

Komfortabel gesteuert

Truma-Techniker sammeln in der betriebs-eigenen Klimakammer viele wertvolle Erfahrungswerte, die in die Steuerung der Heizung eingeflossen sind. Das von der Combi-Heizung bewährte, digitale Bedienteil Truma **CP plus** ist die Basis für den Bedienkomfort der **VarioHeat**. Mit ihm lässt sich die Raumtemperatur exakt

einstellen, der Timer programmieren oder eben eine Gebläsestufe wählen. Keine Frage: Die Komfortfunktionen des Bedienteils bringen echten Nutzen im Campingalltag. Die „Boost“-Stufe heizt das Fahrzeug besonders schnell auf, die „Night“-Funktion sorgt für einen leisen Betrieb, vor allem während der Nachtruhe. Ist das Bedienteil **CP plus VarioHeat** mit einer **iNet-Box** verbunden, kommuniziert die Truma-App auf dem Smartphone oder Tablet mit der **VarioHeat**. Wer dann noch ein Klimagerät mit Truma-Technik im Fahrzeug hat, kann die Klimautomatik des **iNet**-Systems nutzen.

| | | |
|--------------------------|---------|-----------|
| VarioHeat eco | 309/494 | € 1.399,- |
| VarioHeat comfort | 309/495 | € 1.659,- |
| E-Kit eco | 309/599 | € 509,- |

Energieeffizient Heizen und heißes Wasser

Die Truma **Combi** ist wohl das meist verbaute Heiz- und Warmwassersystem in europäischen Freizeitfahrzeugen. Seine kompakten Abmessungen beanspruchen minimalen, wertvollen Stauraum. In die Heizung ist ein zehn Liter fassender Edelstahlbehälter integriert: Im Winter wird das Wasser einfach miterwärmt, im Sommer lässt sich das Wasser unabhängig von der Heizung erwärmen. Die warme Luft wird über vier Luftausgänge und ein Rohrverteilersystem in jeden Bereich des Innenraums geleitet. So werden eine bestmögliche Warmluftverteilung und ein angenehmes Raumklima garantiert. Dabei arbeitet die Truma **Combi**-Heizung beinahe lautlos und sehr sparsam. Sie lässt sich wahlweise für den Betrieb mit Flüssiggas oder, in der D-Version, mit Treibstoff aus dem fahrzeugeigenen Dieseltank bestellen. Mit einem Einbaumaß von 540 x 500 x 350 Millimeter (LxBxH) findet die **Combi** leicht einen Platz in Schrank oder Sitzbank – sie ist in zwei



ab
€ 1.399,-

Einbaubeispiele

