

Aufbaulänge. Zusätzlich ist sie mit einer energiesparenden Wärmepumpe ausgestattet. Diese bringt mit einer Heizleistung von 1.700 Watt und zwei Gebläsestufen in kühlen Nächten angenehme Temperaturen an Bord. Weiterer Pluspunkt bei den **Aventa**-Modellen: Ein „Schlafmodus“ reduziert im Kühlbetrieb das Betriebsgeräusch sowohl im Fahrzeug als auch außerhalb erheblich.

## Kühlkomfort aus dem Staufach – Saphir-Serie

Die Truma **Saphir**-Klimaanlagen sind sehr kompakt und lassen sich flexibel in unterschiedliche Einbausituationen integrieren. Ein Grund, warum sie zu den meist verbauten Staukastenanlagen auf dem Markt gehören. Außerdem zeichnen sie sich durch ihr geringes Gewicht aus. Die Nachrüstung eines Staukastensystems ist gegenüber einer Dachklimaanlage natürlich aufwendiger, bietet aber durch das verzweigte Luftverteilersystem den großen Vorteil, dass kühle Luft individuell und besonders flexibel im Fahrzeug verteilt werden kann. Außerdem kühlen Staukastenanlagen durch ihre versteckte Bauweise angenehm leise. Ist ein minimales Betriebsgeräusch besonders wichtig, lassen sich durch Einbau eines Schalldämpfers die Luftgeräusche bereits um 50 Prozent, bei zwei Schalldämpfern sogar um insgesamt 90 Prozent verringern. Weiterer Vorteil der Truma-Staukastenanlagen: Die Luft wird nicht nur gekühlt und getrocknet, sondern dank der hochwertigen Filter gleich noch gereinigt. Damit sind **Saphir**-Staukastenanlagen ideal für Allergiker. Gesteuert werden die **Saphir**-Anlagen bequem



ab  
€ 1.579,-

Staukastenanlage	<b>Saphir compact</b>	<b>Saphir comfort RC</b>
Absicherung am Campingplatz:	~ 4 A träge	~ 5 A träge
Stromaufnahme:	2,8 A	4,2 A (Kühlen) 3,7 A (Heizen)
Kühlleistung in Watt:	1.800 W	2.400 W
Heizleistung in Watt:	–	1.700 W
Gewicht:	20,0 kg	23,5 kg
Abmessungen (L x B x H) in mm:	560 x 400 x 290	628 x 400 x 290
Art-Nr.	72 860	72 865
Preis	€ 1.579,-	€ 1.849,-

per Fernbedienung oder mit dem digitalen Bedienteil **CP plus iNet ready** (optional). Eine praktische Zusatzfunktion bietet der integrierte Timer, mit dem sich die Kühlzeit bis zu 15 Stunden im Voraus programmieren lässt.

Das Modell **Saphir compact** ist so klein und handlich, dass es in fast jeden Staukasten passt. Mit 1.800 Watt Kühlleistung eignet es sich bestens für kleine und mittelgroße Fahrzeuge bis zu einer Länge von 5,5 Metern. Das Staukastensystem verbraucht sehr wenig Strom und ist deshalb auch auf schwach abgesicherten europäischen Campingplätzen einsetzbar.

Mit 2.400 Watt Kühlleistung ist die **Saphir comfort RC** für Fahrzeuge mit einer Länge von 5,5 bis 6,5 Metern konzipiert. Bei größeren Fahrzeugen empfiehlt Truma für eine gleichmäßige Temperierung den Einbau von zwei **Saphir** Klimaanlagen – doppelt kühlt besser.

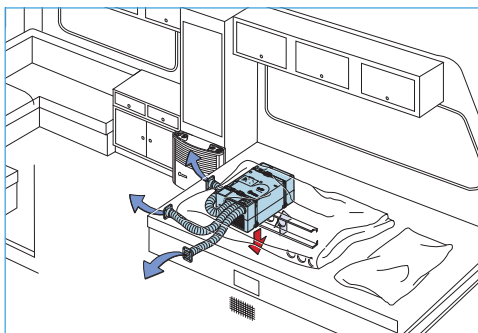
Mit ihren kompakten Abmessungen gehört die **Saphir comfort RC** zu den kleinsten Anlagen

ihrer Klasse und findet leicht einen Platz im Staufach. Durch die gute Dämmung arbeitet die Klimaanlage sehr leise. Im Sleep-Modus reduziert sich das Laufgeräusch noch einmal, so dass die Anlage auch in der Nacht für angenehmen Schlaf sorgen kann. **Weiterer Pluspunkt:** Durch den umkehrbaren Kältekreislauf lässt sich das Gerät zusätzlich als Wärmepumpe einsetzen. Bei einer Heizleistung von 1.700 Watt sorgt das System gerade in Übergangsjahreszeiten für angenehme Wärme.

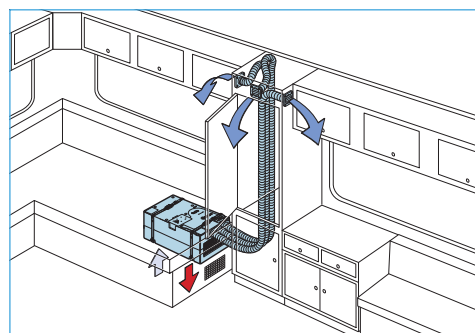
## Smart gesteuert

Alle Dach- und Staukastenklimaanlagen von Truma lassen sich komfortabel mit der Fernbedienung, dem Bedienteil **CP plus, Truma iNet X Panel** oder über die App steuern. Damit kann zum Beispiel am Strand per Smartphone ganz einfach und bequem das Klimasystem eingeschaltet werden – bei der Rückkehr wartet ein perfekt gekühltes Fahrzeug!

Wenn Sie in Ihrem Caravan außerdem eine Truma **Combi-Heizung** nutzen, ist sogar eine Klimaautomatik, bei der die Steuerung die eingestellte Temperatur hält, möglich. Selbst wenn im Caravan oder Reisemobil keine **Combi-Heizung** mit **CP plus**-Bedienteil verbaut ist, muss der Camper nicht auf die Vorteile des **iNet**-Systems verzichten. iNetfähige Truma-Klimasysteme können auch direkt über die Truma-App und die Truma **iNet-Box** ferngesteuert werden.



Die Eco-Lösung verteilt die kühle Luft der Staukasten-klimaanlage über Luftaustritte am Boden. Sie ist einfach, günstig und schnell eingebaut.



Die Komfort-Lösung leitet die kühle Luft der Staukasten-klimaanlage in einem Schrank nach oben und verteilt diese gleichmäßig im Fahrzeug.