



Für jedes Fahrzeug die passende



ab
€ 599,-



Alle MT Hochleistungs-Solarmodule der **BLACK LINE**-Serie sind nicht wie üblich mit 36, sondern mit 72 einzelnen Solarzellen ausgerüstet. Durch diese **MultiCell**-Technologie (MC) ist die optimale Leistungsausbeute in jedem Arbeitsbereich und bei jedem Wetter gewährleistet.

Unabhängige Vergleichstests haben gezeigt, dass durch die Verdoppelung der Zellen nicht nur bei optimalen, sondern speziell auch bei sehr ungünstigen Wetterverhältnissen eine erhebliche Leistungssteigerung möglich ist (*TOP Solar-system im großen Leistungstest – Promobil – Heft 01/2024*). Im direkten Vergleich mit 36-zelligen Solarmodulen reagieren MC-Solarmodule darüber hinaus auch unempfindlicher gegen Teilabschattung.

Im **Katalog** auf Seite 561



ab
€ 775,-



Wer wenig Platz auf dem Dach zur Verfügung hat, greift zu den Modulen der **POWER LINE**-Serie, die absolute Höchstleistung auf kleiner Fläche garantieren. Bereits bei der Herstellung werden die absolut besten Zellen selektiert und davon auch nur jene verwendet, die einen hohen Wirkungsgrad besitzen.

Bei der neuesten **POWER LINE**-Generation wurden außerdem 40, statt der marktüblichen 36 Zellen verschaltet. Als Solarregler kommt ein leistungsstarker MPP-Regler zum Einsatz. Im Ergebnis wird damit stets ein optimaler Ertrag garantiert – auch bei ungünstigen Wetterbedingungen oder bei Teilabschattung.

Im **Katalog** auf Seite 563



ab
€ 1.129,-



CDS Power-Line-Solarmodule sind durch eine neuartige Verschaltungstechnologie weitaus unempfindlicher bei Teilabschattung als alle herkömmlichen Solarmodule (*Testsieger im großen Leistungstest – Promobil – Heft 01/2024*). Gerade im mobilen Bereich ergibt sich dadurch ein höherer Ertrag, wenn es sich – je nach Standort – nicht vermeiden lässt, dass Äste, SAT-Anlage oder ein geöffnetes Dachfenster die Solarmodule teilweise abschatten.

CDS-Module sind mit 44 monokristallinen Hochleistungszellen ausgestattet und sollten zur optimalen Leistungsentfaltung grundsätzlich in Kombination mit einem MPPT-Laderegler eingesetzt werden. Durch den speziellen und aufwendigen Montageprozess dieser mit 44 Zeldioden ausgestatteten Solarmodule, werden auch diese in unserem Montagestützpunkt in Deutschland gefertigt. Ein stabiler, umlaufender Alurahmen schützt die vollständig in speziellem Sicherheitsglas eingebetteten Zellen.

Im **Katalog** auf Seite 562



Verklebung und Halterung
TÜV-geprüft + freigegeben

