



Leicht und kompakt

Die Spezialisten in der Produktentwicklung von BRUNNER sind ein Garant für innovative Produkte. Mit der neu entwickelten **Polarys Twinair** setzen sie jetzt Maßstäbe bei mobilen Klimageräten für den Campingbereich. Ziel der Entwicklung war es, ein mobiles Klimagerät zu konstruieren, das sich im Van genauso einsetzen lässt wie für die Kühlung von Teilbereichen in einem großen Caravan. Die **Polarys Twinair** besticht durch ihr attraktives Design, wiegt komplett gerade einmal 19,5 Kilogramm und ist in wenigen Minuten installiert. Die Außen-einheit ist mit gerade einmal 45,4 x 29,8 x 17 Zentimetern erstaunlich kompakt und wird mithilfe einer verstellbaren Halterung einfach in ein Fenster des Freizeitfahrzeuges eingehängt. Der Verbindungsschlauch für Kühlmittel und Kondensatablauf ist extra dünn, so dass sich die Fenster auch grundsätzlich noch gut schließen lassen. Die Inneneinheit misst 45,5 x 33 x 20,5 Zentimeter und findet Platz auf einem Tisch oder Schrank in unmittelbarer Nähe des Fensters. Für den Betrieb wird eine Steckdose mit 230-Volt-Landstrom benötigt und schon kann die Kühlung starten.

Effizient gekühlt

Dank moderner Technik ist die **Polarys Twinair** Split-Klimaanlage sehr effizient und verbraucht nur wenig Strom. Die Klimaanlage sorgt nicht nur für angenehme Kühlung, sondern entzieht der Luft parallel Feuchtigkeit. Positiver Effekt: Selbst wenn der Unterschied zur Außentemperatur, wie Experten empfehlen, nur maximal sechs bis acht Grad Celsius beträgt, wird die kühle und entfeuchtete Luft als sehr viel angenehmer empfunden. Bei geringer Luftfeuchtigkeit toleriert der Körper hohe Lufttemperaturen besser und reagiert darauf mit vermehrter Schweißproduktion. Gleichzeitig verdunstet bei trockener Hitze der Schweiß besonders schnell auf der Haut, so dass ein Kühleffekt entsteht. Man fühlt sich wohl. Herrscht dagegen ein feuchtwarmes Klima, kann der Schweiß nicht mehr von der Haut verdunsten, um den Körper abzukühlen – die Hitze wird als viel belastender wahrgenommen. Die Kombination von leicht gekühlter und getrockneter Luft macht das

aus, was wir als Wohlfühlklima empfinden. Weiterer Punkt: In der **Polarys Twinair** ist zusätzlich ein Filter verbaut, mit dem die Luft gleichzeitig von Pollen- und Staubpartikeln gereinigt wird. Das wissen besonders Allergiker zu schätzen.

Die BRUNNER **Polarys Twinair** ist erhältlich in zwei Leistungsstufen: Die **Polarys Twinair 3** mit einer Kühlleistung von 880 Watt (3.000 BTU) kann Räume von bis zu 25 Kubikmeter kühlen. Das ist ausreichend für Vans, Kastenwagen und kleinere Caravan. Die leistungsstärkere **Polarys Twinair 5** hat 1.460 Watt (5.000 BTU) und schafft Wohlfühlklima in Räumen von bis zu 30 Kubikmeter. Die Leistung passt für mittelgroße Caravan, teilintegrierte Reisemobile und Teilbereiche von größeren Fahrzeugen. Erfahrungen haben gezeigt, dass die Leistung der kompakten Klimaanlage auch im Hochsommer vollkommen ausreichend ist. Der Sinn und Zweck von Klimaanlage im Freizeitfahrzeug ist nicht der Kampf gegen die Außentemperaturen, sondern gegen die zusätzliche künstliche Aufheizung des Innenraums. So liegt die Temperatur in einem der Sonne ausgesetzten Fahrzeug für gewöhnlich weit über den herrschenden Außentemperaturen. Durch Einsatz einer Klimaanlage wird die Innenraumtemperatur deutlich gesenkt, das Raumklima durch Entfeuchtung verbessert. Auch der Betrieb auf schwach abgesicherten Campingplätzen ist kein Problem. Mit einer Stromstärke von 1,4 Ampere bei der kleineren Anlage und 2,4 Ampere bei der leistungsstärkeren, wird es wohl auf keinem Campingplatz zum Auslösen der Sicherung kommen.

Auch bei der Geräuscentwicklung kann die **Polarys Twinair** punkten: Damit Camping-

Nachbarn nicht gestört werden, haben die Techniker von BRUNNER das Arbeitsgeräusch der Split-Klimaanlage auf gerade einmal 53 Dezibel begrenzen können. Das entspricht dem Geräuschpegel von leiser Radiomusik, oder Vogelgezwitscher, was schon in geringem Abstand als nicht störend empfunden wird. Das macht die **Polarys Twinair** ideal für den Einsatz auf Campingplatzparzellen.



Bequem gesteuert

Alle Einstellungen an der Klimaanlage erfolgen ganz bequem über das Touch-Control-Bedienteil an der Inneneinheit oder ganz smart per spezieller App. Damit lassen sich Raumtemperaturen im Bereich von 16 bis 30 Grad Celsius voreinstellen. Beim Luftdurchsatz kann zwischen drei unterschiedlichen Ventilatorstufen gewählt werden. Wer das Klimagerät nachts im Fahrzeug durchlaufen lassen möchte, oder es im Schlafraum nutzt, findet auf dem Display einen speziellen Nachtmodus. Per Knopfdruck schaltet die Klimaanlage automatisch auf die leiseste Stufe und das Licht am Display geht aus.

Fazit: Split-Klimaanlagen müssen zwar am Urlaubsort noch manuell angebracht werden, bieten dafür aber maximale Flexibilität und sparen auch noch Gewicht bei den meist knappen Zuladungsgrenzen. Wenn am Urlaubsort keine hohen Temperaturen erwartet werden, bleibt die Anlage einfach zu Hause.

