



# Wärme *und* Heißwasser mit Gas *oder* Diesel

Soll ein Campingfahrzeug ausgebaut werden, gilt es viele Entscheidungen zu treffen. Wird warmes Wasser benötigt, oder nur eine Heizung? Insbesondere bei einem kompaktem Grundriss sind platzsparende Kombigeräte die richtige Wahl – und für Autarkcamper womöglich sogar als Dieselversion. Ausbauer finden im Sortiment von Truma stets genau das passende Produkt.

## Combi – Heizen und warmes Wasser

Seit der Markteinführung 2007 haben sich Truma **Combi**-Heizungen im Reisealltag als be-

sonders flexibel, sparsam und effizient bewährt. Die Kombination von Heizung und Warmwasseraufbereitung in einem Gerät, bietet doppelten Komfort und beansprucht nur wenig Platz des wertvollen Stauraums. Kein Wunder, dass die **Combi** eines der beliebtesten Produkte bei Campern in ganz Europa ist.

In der kompakten **Combi** ist ein zehn Liter fassender Edelstahlbehälter integriert. Vorteil: Im Winter wird das Wasser einfach mit erwärmt, im Sommer lässt sich das Wasser unabhängig von der Heizung erwärmen. Im Heizbetrieb wird die warme Luft über vier Luftausgänge und ein Rohrverteilersystem in jeden Bereich des Innenraums geleitet. Das integrierte Gebläse erzeugt einen kräftigen Luftstrom, der eine optimale Warmluftverteilung im ganzen Fahrzeug garantiert.

Dabei arbeitet die Heizung beinahe lautlos und sehr sparsam. Sie lässt sich wahlweise für den Betrieb mit Flüssiggas oder in der D-Version, mit Treibstoff aus dem fahrzeugeigenen Dieseltank betreiben. Mit einem Einbaumaß von 540 x 500 x 350 Millimetern (L x B x H) findet die **Combi** leicht einen Platz in Schrank oder Sitzbank – sie ist in zwei Leistungsstufen erhältlich. Die **Combi 4** beispielsweise ist mit bis zu 4.000 Watt Wärmeleistung perfekt für kleinere

und mittelgroße Fahrzeuge. Die **Combi 6** heizt mit einer Leistung von bis zu 6.000 Watt selbst große Fahrzeuge schnell auf Wohlfühltemperatur. Im Campingalltag sieht das dann so aus: Um das Fahrzeug aufzuwärmen oder die Temperatur konstant zu halten, wählt die **Combi** automatisch die benötigte Leistungsstufe entsprechend der Temperaturdifferenz zwischen der am Bedienteil eingestellten und der aktuellen Raumtemperatur. Bei gefülltem Boiler wird das Wasser parallel aufgeheizt. Die Wassertemperatur ist dabei von der gewählten Betriebsart (Heizen/Warmwasser) und der Heizleistungsabgabe abhängig. Wird die Heizung einmal nicht benötigt, kann auch das Wasser alleine auf Temperatur gebracht werden.

## Combi E – Perfekt unterstützt mit Strom

Eine interessante Option für maximale Flexibilität bieten die **Combi E** Modelle. Je nach Bedarf lässt sich mit Gas (in der D-Variante mit Diesel), mit Strom oder im Mix heizen. Zwei integrierte Elektroheizstäbe heizen mit, je nach Schaltstufe, 900 oder 1.800 Watt Wärmeleistung. So haben Camper immer die passende Option: Auf dem Camping- oder Stellplatz mit Strompauschale läuft die Heizung im Elektromodus und somit bei Nacht komplett lautlos und mit null Emissionen. Im Mix mit einem oder zwei Heizstäben lässt sich vor allem im Frühling und Herbst viel Treibstoff sparen. Die Heizstäbe bringen zum Beispiel ab 10 Grad Außentemperatur ein gut isoliertes Fahr-



ab  
€ 2.349,-



### Info

## Höhenanpassung

Wie auch bei Dieselmotoren, macht sich bei der Diesel-Variante der Combi-Heizung bei steigender Höhe der sinkende Sauerstoffgehalt in der Luft bemerkbar. Deshalb haben die Techniker bei Truma für Liebhaber der Bergwelt einen Drucksensor integriert, der in jeder Höhenlage ein ideales Diesel-Luft-Gemisch, durch die automatische Regelung der Verbrennungsluft garantiert.