

AL-KO  
MAMMUTab  
€ 3.289,95

Motoren ausgestattet, die ein Gesamtgewicht von bis zu 3.000 Kilogramm bewegen. Mit ein Grund, warum sich viele Caravanbesitzer für einen AL-KO **MAMMUT** entscheiden, ist neben der extremen Langlebigkeit, die clevere Anbauposition des Rangierantriebes. Bei der Nachrüstung verliert der Caravan durch die Montage eines Rangierantriebes meist ein ganzes Stück Bodenfreiheit. Nicht so an den AL-KO-Chassis mit M-Prägung, denn hier haben die Fahrstellprofis eine ganz eigene Lösung gefunden. Ab Modelljahr 2010 finden sich an diesen Chassis Bohrungen, die eine Direktmontage des **MAMMUT** ermöglichen. Er verschwindet fast unsichtbar im Schürzenbereich der Seitenwand, die knappe Bodenfreiheit bleibt fast komplett erhalten und Beschädigungen durch Aufsetzer sind nahezu ausgeschlossen. Prinzipiell passt der **MAMMUT** an nahezu alle Caravan-Chassis, auch an AL-KO-Chassis ohne M-Prägung. Kurzum, clever gelöst: Durch optimierte Anbaumöglichkeiten reduzieren die Antriebe die von Kunden geschätzte Bodenfreiheit kaum.

### Ranger – Qualitätsantrieb zum fairen Preis

Wer einen qualitativ hochwertigen Rangierantrieb zu einem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis wünscht und hierfür beim Rangieren ein wenig Handarbeit in Kauf nimmt, ist beim Einstiegermodell **RANGER** genau richtig. Bei dem halbautomatischen Rangierantrieb muss lediglich vor dem Start einmal kurz Hand angelegt und die Antriebsrollen per Einseitenbedienung an die Caravanräder herangekurbelt werden – der wesentliche Faktor, warum AL-KO den **RANGER** vergleichsweise günstig anbieten kann. Von nun an gelingt das Rangieren ähnlich komfortabel wie bei deutlich teureren Systemen.

AL-KO  
RANGER

€ 1.572,95

Der **RANGER** ist konzipiert für einachsige Caravans bis 1,8 Tonnen und Tandemachser bis 2,5 Tonnen, und bewegt den Caravan millimetergenau und ohne Kraftaufwand. Auch enges und steiles Terrain werden auf diese Weise ohne weitere Hilfe gemeistert. Im Inneren des verschleißfreien Getriebes arbeiten üppig



dimensionierte Zahnräder, mit denen die Kraft der starken Elektromotoren auf die Antriebsrollen übertragen wird. Auch beim **RANGER** ist alles auf eine hohe Lebensdauer ausgelegt. Das robuste Design-Kunststoffgehäuse schützt Motoren und elektrische Anschlüsse vor Wasser, Staub, Schnee und Salz. Über die ergonomische Fernbedienung lässt sich der Caravan per Rangierantrieb auch von Anfängern sicher bewegen – die Softstart- und Softstopp-Funktion ermöglicht präzise und ruckelfreie Manöver. Einparken bei engen Verhältnissen oder das Ankuppeln an das Zugfahrzeug, gelingen mit der cleveren Elektronik spielend leicht. Kraftvoll meistert der **RANGER** Hindernisse bis zu zwei Zentimeter Höhe bei einer maximalen Steigfähigkeit von 18 Prozent. Kurzfristig darf die Steigung auch steiler sein, was die Auffahrt auf Unterlegkeile ermöglicht. Auch bei der Nachrüstung des **RANGERS** zeigt sich die Erfahrung des Chassis-Herstellers: Durch die optimierte Einbaulage verliert der Caravan nur minimal an Bodenfreiheit.

### Praxistipp

## Pendelbewegung perfekt unterbinden

*Es sind Situationen, die jeder Fahrer fürchtet: Der Caravan gerät durch böigen Wind, Winddruck beim Überholvorgang oder durch plötzliche Ausweichmanöver ins Schlingern. Im schlimmsten Fall schaukelt er sich auf und ist nicht mehr unter Kontrolle zu bringen. Damit Gespannlenker gar nicht in eine solche Gefahrensituation kommen, haben die Spezialisten von AL-KO mit dem AL-KO **Trailer Control**, kurz **ATC**, ein Sicherheitssystem im Programm, das kritische Fahrsituationen verhindert – meist bevor der Fahrer sie überhaupt realisiert.*

*So funktioniert es: Die Sensoren des **ATC** erfassen Pendelbewegungen direkt an der Caravanachse. Schon minimale Schlingerbewegungen erkennt das System, wird aktiviert, bremst aber noch nicht ab. Sobald sich die Pendelbewegungen jedoch verstärken, greift es augenblicklich ein – der Stellmotor des **ATC** verzögert über die Bowdenzüge der Caravanbremse den Hänger. Dadurch wird das Gespann nach hinten gestreckt und die Fahrstabilität wieder hergestellt. Die Verzögerung hält mit entsprechender Zugkraft so lange an, bis kein Pendelausschlag mehr registriert wird. Durch das frühe Eingreifen des **ATC** wird verhindert, dass der Caravan sich stark aufschaukelt.*

*Das wartungsfreie **ATC**-System passt an alle Wohnwagen mit AL-KO-Chassis ab 1998 (ältere mit Adapter) sowie an alle Hobby Wohnwagen mit Knott-Achse ab 1997. Das Mehrgewicht beläuft sich auf lediglich 4,5 Kilogramm. Die Montage sollte, da es sich um ein sicherheitsrelevantes Bauteil handelt, durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden.*

