



Geliefert wird das **REMIfront IV** in drei Hauptteilen: zwei komplette Rahmen für die Seitenfenster und vormontierte Einzelteile für die Frontscheibe. Die Monteure in den Fachwerkstätten loben den clever konzipierten Bausatz, der einen schnelle und einfache Nachrüstung verspricht. Jedem **REMIfront** liegt eine reich bebilderte, leicht verständliche Montageanleitung bei. Die Verblendung des Frontrollo erfolgt zum Beispiel einfach an den vom Hersteller vorgegebenen Befestigungspunkten auf der A-Säule. Die Seitenteile werden als kompletter Rahmen geliefert und am Fahrzeugtürrahmen verschraubt. Das Verdunklungssystem **REMIfront** gleicht dabei Fahrzeugtoleranzen einfach aus.

Info

Feuchtigkeit

Das Plissee der REMIS-Verdunklung ist aus 100 % Polyester hergestellt und unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Sollte einmal, zum Beispiel nach einer kalten Nacht, das Rollo durch Schwitzwasser feucht geworden sein, darf es trotzdem eingeschoben werden. Wichtig ist aber, das Rollo bald wieder zum Trocknen auszurollen, damit es durch die Staunässe nicht anfängt zu riechen.

Passgenau konzipiert für das Fahrzeug

Alle Teile des Verdunklungssystems fügen sich optimal in das Design des Basisfahrzeuges ein. Weit oben im Pflichtenheft der REMIS-Konstrukteure stand die einfache Handhabung des Verdunklungssystems. Das **REMIfront** hat zum Beispiel an der Frontscheibe oben und unten eine Führungsstange, in der das zweiteilige Verschiebe-Element geführt wird. In der Mitte der Frontscheibe werden die Verdunklungssegmente mit einem Magnetverschluss gehalten, fahrzeugspezifische Elemente wie Rückspiegel oder Sensoreinheit wurden bei der Konstruktion berücksichtigt und müssen bei der Bestellung beachtet werden.



Auf unserem youtube-Kanal zeigen wir in einem Praxistipp, wie einfach der Einbau mit etwas handwerklichem Geschick gelingt.

Volle Sicht während der Fahrt

Das Plissee der Verdunklungselemente verschwindet im geöffneten Zustand in einer perfekt an die Karosserie angepassten Verkleidung und ist kaum sichtbar. Das Schließen der Seitenteile gelingt kinderleicht mittels Einhandmechanismus und im Rahmen integrierter Führungsstangen und -profile. An der Frontscheibe ist das Rollo im geschlossenen Zustand in den A-Säulen integriert und an das Innendesign des Fahrzeuges angepasst. Dadurch bleibt das volle Sichtfeld erhalten. Das Design der Seitenverdunklung ist so clever gelöst, dass sich der Rahmen mit dem Verdunklungselement perfekt an die Türverkleidung anpasst, sehr wenig Raum beansprucht und somit die volle Sicht auf den kompletten Außenspiegel ermöglicht.

Insektenschutz beim Van-Life – REMIcare Van

Kastenwagenbesitzer mit einem Fahrzeug auf Basis von VW T5/T6, MB Sprinter/VW Crafter (Bj 06-16), Fiat Ducato X250/290 oder Ford Nugget/Custom schätzen die Vorteile einer großen Schiebetür. Durch sie gelangen viel



Perfekt integrierte Rollos im Rahmen des Seitenfensters. Keine Beeinträchtigung der Sicht aus den Scheiben bei geöffnetem Rollo.



Je nach Frontscheibenrollo-Modell auch mit cleverer Mechanik zur Ausparung einer Sensoreinheit. Verschluss mittels durchgängiger Magnetleiste.



Bei Nichtgebrauch verschwindet das Frontscheibenrollo nahezu unsichtbar in einer Blende auf der A-Säule.



Führung des Plissees mittels fest montierter Führungsstangen.