



E-Bikes ohne Einschränkung am Kastenwagen transportiert

Fahrer von Kastenwagen stehen oft vor einem kniffligen Problem: Wohin mit den schweren E-Bikes, die mit auf Reisen gehen sollen? Ansprechende Lösungen bietet das AL-KO Tochterunternehmen SAWIKO an.

Kompakte Kastenwagen bieten im Innenraum kaum oder gar keinen Platz, um Fahrräder unterzubringen. Wer am Stellplatz auf ein Zweirad umsteigen möchte, setzt in der Regel auf einen Heckträger. In der breiten Modellpalette von SAWIKO finden Camper unterschiedliche Heckträgermodelle, die sich schnell und bequem an der Rückseite des Kastenwagens montieren lassen. Sie bestehen aus leichtem, witterungsbeständigem Aluminium und sind für Fahrräder, E-Bikes oder Roller ausgelegt. Auf den leichteren Modellvarianten lassen sich bis zu drei Fahrräder oder zwei E-Bikes transportieren. Soll ein motorisiertes Zweirad geschultert werden, rückt ein stabileres Trägersystem in den Fokus: SAWIKO Rollerträger für Kastenwagen halten einer Nutzlast von 120 bis 150 Kilogramm stand.

Das Wichtigste beim Reisen mit Kastenwagen: Trotz Fahrradträger sollten die Hecktüren oder Heckklappen jederzeit zu öffnen sein. Die Konstrukteure von SAWIKO legen deshalb Wert

auf schwenkbare Träger oder Varianten, die sich leicht zur Seite wegklappen lassen – oder zumindest eine tiefe Montageposition haben. So ist der Zugang zum Kastenwageninneren über das Heck gewährleistet.

E-Bikes einfach aufladen und einfach wegklappen

Eine praktische und optisch ansprechende Lösung für den Transport von bis zu drei E-Bikes ist der **TRIGO-VAN** von SAWIKO. Er vereint zwei wichtige Faktoren, die unterwegs von großem Nutzen sind: Einfache Beladung und bei voller Beladung problemlosen, freien Zugang zu beiden Türen am Heck des Kastenwagens.

Der **TRIGO-VAN** wird auf einer Seite fest mit der Heckwand des Kastenwagens verschraubt. Vorteil: Die Kräfte, die auf die Scharniere des Trägers wirken, werden vom Fahrzeug-Chassis abgefangen. Auf der Gegenseite sichert eine massive Verriegelung mit Einhandbedienung den Träger während des Transportes.

Das Beladen des **TRIGO-VANs** ist durch die niedrige Position der Transportplattform einfach und rückschonend. Wer die Räder nicht anheben möchte, kann sie alternativ auch per optionaler Rampe auf den Träger schieben. Dank des bedienfreundlichen und ergonomischen Designs, lässt sich der Heckträger ohne Kraftaufwand entriegeln und sicher schwenken, selbst wenn er



ab
€ 1.890,-