



2-in-1-Lösung transportiert E-Bikes oder zieht Anhänger

Es klingt geradezu phantastisch: THULE hat für den Transport von schweren E-Bikes am Kastenwagen eine schwenkbare Anhängerkupplung entwickelt, die es dennoch erlaubt schwere Anhänger zu ziehen.

Zugang dank Schwenklösung

Nach intensiver Entwicklungsarbeit ist es THULE gelungen, eine innovative Lösung für den Transport von Fahrrädern auf einer speziellen, schwenkbaren Anhängerkupplung für Kastenwagen auf Basis des Fiat Ducatos, Citroën Jumpers, Peugeot Boxers oder des neuen Opel Movano Vans vorzustellen. Technisch gesehen ist der THULE **VeloSwing** eine Anhängervorrichtung, die sich über einen massiven Verschluss entriegeln und zur Seite schwenken lässt. Im Campingalltag erschließt dieses Konzept viele Möglichkeiten. Zum Beispiel kann der Camper bequem einen Fahrradträger für die Anhängerkupplung ver-

wenden, wie er an einem normalen Auto zum Einsatz kommt. Dennoch gelingt der Zugriff auf den Stauraum im Heck ganz schnell: Einfach den THULE **VeloSwing** per Einhandverriegelung öffnen und zur Seite schwenken. Schon ist der Zugang, selbst mit beladenem oder unbeladenem Fahrradträger, zu beiden Hecktüren frei. Die Möglichkeit Träger oder auch eine Gepäckbox montiert zu lassen, bringt im Alltagsbetrieb große Vorteile.

Anhänger jederzeit möglich

Die vollständig zertifizierte Anhängerkupplung ist, trotz Schwenkmechanismus, viel mehr als nur eine Lösung für den Transport von E-Bikes. Ist kein Träger montiert, lässt sich am **VeloSwing** einfach ein Anhänger ankuppeln. Das gibt maximale Flexibilität im Urlaub, genauso wie im Alltag. Durch die robuste Bauweise ist die Anhängerkupplung uneingeschränkt nutzbar.

Mit einer Anhängelast, die so hoch ist, wie der im Fahrzeugschein eingetragene Wert, kann die THULE **VeloSwing** auch einen schweren Anhänger ziehen. Somit können Boot, Flugzeug oder weiteres Gepäck im Anhänger mit auf die Reise gehen.

E-Bikes einfach transportiert

Mit dem THULE **VeloSwing** am Fahrzeug, eröffnet sich ein breites Feld an Möglichkeiten. Für den Transport von E-Bikes oder schweren Fahrrädern hat THULE drei passende Träger im Programm. Ein großer Vorteil bei Kupplungsträgern liegt darin, dass schwere Fahrräder lediglich auf Kniehöhe angehoben werden müssen, was das Beladen gegenüber einem klassischen Heckträger erheblich vereinfacht. Weiterer Vorteil: Die Kupplungsträger können auch am PKW genutzt werden, was wiederum die Einsatzmöglichkeiten über den Urlaub hinaus noch erweitert.

