



Ohne Linnepe-CoilSpring

Bedienteil gesteuert wird. Der Fahrer kann die Druckverhältnisse in den Luftkammern verändern und so das Fahrwerk den Beladungs- und/oder Fahrbahnverhältnissen anpassen. Die **AirLift Maxi**-Zusatzluftfederung wird als 2-Kreis-System geliefert. Damit lassen sich die Luftbälge getrennt befüllen und leichte, seitliche Schiefstände ausgleichen. Komfortvorteil der Zusatzluftfederung: Sie übernimmt die Hauptlast, die auf die Hinterachse einwirkt. Harte Schläge, die von der Fahrbahn auf das Chassis wirken, werden sanft abgefedert. Weiterer Vorteil: Unterschiedliche Beladungszustände können einfach ausgeglichen werden. Gibt der Fahrer am Bedienteil mehr Druck auf die Luftbälge, wird das Fahrzeugheck angehoben und das Reisemobil steht wieder gerade.



### CoilSpring – Verstärkung für die Vorderachse

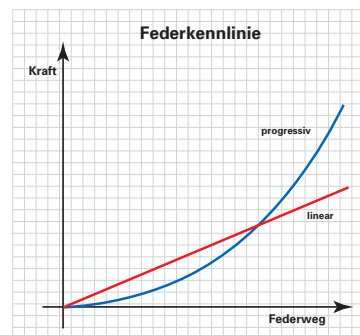
Bei vielen Reisemobilen auf Basis eines Nutzfahrzeug-Chassis, sitzt die Frontpartie im Vergleich zum Heck zu tief – ein Bild, das selbst Neufahrzeuge zeigen. Was beim Transporter nicht weiter auffällt, macht sich beim Reisemobil unangenehm bemerkbar. Die werksseitig verbauten Schraubenfedern, stehen durch das hohe Gewicht des Reisemobilbaus, unter erhöhter Belastung. Bei größeren Fahrbahnunebenheiten sind die Stahlfedern deshalb überfordert, harte Stöße belasten Aufbau und Passagiere. Natürlich ermüden die Federn durch die hohe Belastung auch viel schneller. Das macht sich langfristig nicht nur beim Fahrkomfort, sondern



Mit Linnepe-CoilSpring

auch bei der Fahrsicherheit negativ bemerkbar. Für Reisemobile auf Fiat Ducato-Basis (und baugleiche mit Euro-Chassis) ab Bj. 2006 und einer Vorderachslast ab 1.850 Kilogramm, bietet LINNEPE eine unkomplizierte Lösung an, um einem kopflastigen Fahrzeug mehr Komfort und Fahrsicherheit zu geben.

Die **LINNEPE-CoilSpring** ist nicht nur für Besitzer mit einem Light-Chassis interessant, auch alle anderen Camper profitieren von den positiven Eigenschaften. Die **CoilSpring** ist eine verstärkte Schraubenfeder aus Stahl, die gegen die Originalfeder im Federbein getauscht wird. Durch die höhere Vorspannung wird die Frontpartie angehoben.



Je nach Fahrziel sind Freizeitfahrzeuge nicht immer voll beladen, weshalb die Spezialisten von LINNEPE die Stahlfeder mit einer progressiven Kennung ausgestattet haben. Diese hebt die Reisemobilfront wieder an, reagiert aber im unbeladenen Zustand weich und komfortabel. Mit zunehmender Einfederung steigt der Widerstand der Schraubenfeder progressiv an und verhindert zu tiefes Absinken der Fahrzeugfront.

Weiterer Punkt: Spezielle Stahllegierungen sorgen für andauernde Spannkraft und Flexibilität. Mit der **CoilSpring** kann die Vorderachse Fahrbahnunebenheiten optimal ausgleichen und das Reisemobil erhält dadurch wieder spürbar mehr Fahrkomfort und Fahrsicherheit.

### A. Linnepe GmbH

Brinkerfeld 11  
D-58256 Ennepetal  
Telefon: +49 (0) 23 33/98 59-0  
E-Mail: info@linnepe.eu  
Web: www.linnepe.eu

### LINNEPE AirLift Maxi

- Erhöhte Fahrsicherheit
- Optimierter Fahrkomfort
- Sanftere Federung
- Verbessertes Lenkverhalten
- Unterstützung der Serienfeder
- Wartungsarm
- Ausgleich von leichter Schräglage bei ungleicher Beladung
- Verringerung der Seitenwind-Empfindlichkeit

### LINNEPE CoilSpring

- Einfaches Anheben der Frontpartie
- Besserer Fahrkomfort durch größeren Federweg
- Preisgünstig
- Verschleiß- und wartungsarm
- Einfache Nachrüstung in der Fachwerkstatt
- Spezielle Stahllegierungen für andauernde Spannkraft und Flexibilität
- Für Ducato (Eurochassis) ab Bj. 2006 mit Light-Chassis, in Kombination mit einer AirLift Maxi, Auflastungsmöglichkeit auf bis zu 4.150 kg



Im Katalog auf den **Seiten 222 - 225, 229, 267 und 269**