



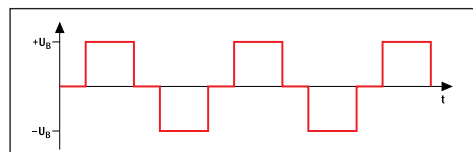
Komfort von Haarföhn oder Espressomaschine verzichten möchte, braucht ein leistungsfähiges Gerät, das eine hohe Dauerleistung liefern kann. **DOMETIC** bietet bei den hochwertigen **SinePower DSP-T**-Geräten eine breite Auswahl, die auch leistungshungrige Geräte versorgen können. Tipp: Ist im Fahrzeug genügend Stauraum vorhanden, sollte gleich ein Gerät mit hoher Leistung eingebaut werden. Erfahrungsgemäß nimmt durch den Komfort eines Wechselrichters an Bord, die Anzahl der mitgeführten 230-Volt-Geräte schnell zu.

Ein weiterer wichtiger Faktor ist, welche Kapazität die Bordbatterie zur Verfügung stellen kann. Auch hier gilt: Für die Strommenge, die aus der Bordbatterie entnommen wird, ist das am Wechselrichter angeschlossene Gerät, nicht die Leistung des Wechselrichters entscheidend. Ein Laptop zum Beispiel, kann auch bei kleiner Batteriekapazität lange angeschlossen bleiben, ein Fön wird bei gleicher Kapazität und deutlich höherem Energieverbrauch nur kurze Zeit Freude machen. Camper, die leistungshungrige Verbraucher längere Zeit am Wechselrichter betreiben möchten, sollten dementsprechend eine große Batteriekapazität im Fahrzeug haben. Als praktische Energielieferanten haben sich LiFePO₄-Batterien von **BÜTTNER DOMETIC** bewährt. Hohe Entnahmekapazität, schnelle Wiederaufladung und hohe Zyklusfestigkeit sprechen für diese Technologie. Mehr dazu auf Seite 102.

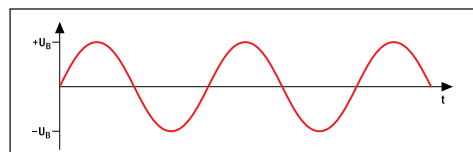
Einfache Nachrüstung – **SinePower DSP-T Wechselrichter**

Wechselrichter sollten wegen der hohen Stromentnahme zugunsten kurzer Kabelwege in der Nähe der Batterien installiert werden. Da diese meist recht versteckt in Möbeln verbaut sind, ist es in der Regel nicht so einfach, Verbraucher direkt an diesen einzustecken. Daher lohnt es, den Wechselrichter mit dem im Fahrzeug vorhandenen 230-Volt-Stromnetz zu verbinden. Diese im Fahrzeug schon verbauten Haushaltssteckdosen führen Strom, sobald sie mit 230-Volt-Landstrom verbunden sind. Problem: Einen einfachen Wechselrichter in dieses Stromnetz einzubinden, würde beim Einspeisen von Landstrom, zur Zerstörung des Gerätes führen. Nicht so bei den **DOMETIC SinePower DSP-T**-Wechselrichtern. Sobald Landstrom anliegt, schaltet die integrierte Netzvorrangschaltung den Wechselrichter ab und versorgt die Steckdosen direkt mit Landstrom. Fehlt dieser, wechselt die intelligente Steuerung zurück zur Wechselrichterfunktion. Sie erzeugt zuverlässig aus 12- oder 24-Volt-Gleichstrom der Bordbatterien den gewünschten 230-Volt-Wechselstrom mit einer sauberen Sinusspannung. Großer Vorteil: Empfindliche Elektronikgeräte, wie Laptop, DVD-Player, elektrische Zahnbürste, Kapsel- oder Pad-Kaffeemaschine funktionieren damit störungsfrei.

Eine zusätzliche, energiesparende Funktion ist der Smart-Standby-Modus. Sobald kein Strom mehr benötigt wird, geht der **SinePower DSP-T** in den Ruhemodus. Der Benutzer kann über die Voreinstellungen eingeben, wann der Wechselrichter wieder aktiv werden soll. Diese



Modifizierte Sinuswelle mit treppenartigem Verlauf



Reine Sinuswelle wie sie auch das Landstromnetz liefert

Einschaltsschwellen sind gerade bei Geräten, die wenig Strom verbrauchen, wie zum Beispiel Ladegeräte für Smartphones oder der Standby-Modus der Espressomaschine wichtig. Die **SinePower DSP-T** Wechselrichter sind mit einer BUS-Schnittstelle ausgestattet, mit der sie mit dem **SinePower Kontrollpanel DSP-EM** für ein perfektes Energiemanagement verbunden werden können.



Überwacht und gesteuert

Komfortabel bedient werden die Wechselrichter über die optionale **SinePower DSP-RCT**-Fernbedienung. Sie ist für die einfache Bedienung aller Sinus-Wechselrichter der **DOMETIC DSP-T**-Serie ausgelegt und bringt die wichtigsten Standardfunktionen gleich mit: Ein, Aus und Smart-Standby.

Schon viele Jahre bietet **DOMETIC** Lösungen für das komplette Energiemanagement in Freizeitfahrzeugen an. Eine ausgesprochen praktische und vielseitige Komfortfernbedienung zur einfachen Bedienung von **DOMETIC** Sinus-Wechselrichtern und Batterieladegeräten, ist das Kontrollpanel **SinePower DSP-EM**. Neben der Ausführung von Standardfunktionen (ON, OFF und Standby), dient es auch zum Anzeigen der Werte für Leistung und Spannung. Und das Panel kann noch mehr: Durch den optionalen Batteriesensor wird es zum komplexen Batteriecomputer. Von nun an berechnet es, wie viel Strom aktuell verbraucht oder geladen wird und zeigt die exakte Kapazität der Bordbatterien an. So behält der Camper stets das komplette Energiemanagement im Auge.