

# Cleverer Kombination für optimale Ladung



Kombi-Geräte aus 230-Volt-Batterieladegerät und Lade-Booster sind als Ergänzung der vorhandenen Lade-Infrastruktur ein heißer Tipp: Die Batterie-Control-Booster von BÜTTNER DOMETIC (BCB) sind die ultimative Lösung zur Optimierung der Ladung Ihres Reisefahrzeugs.

## Booster & Ladegerät

Zwei clevere Ladegeräte in einem Gehäuse, die jeden Batterietyp an 230 Volt oder während der Fahrt optimal laden: BÜTTNER DOMETIC BCB-Geräte überzeugen mit Ladeleistungen von 25 A/30 A/40 A am Stromnetz und mit bis zu 60 Ampere während der Fahrt. BCBs können parallel zu bereits bestehenden Ladeeinrichtungen betrieben oder auch als alleinige Ladebasis eingesetzt werden.

Ist der Camper am Landstrom angeschlossen lädt das interne 230-Volt-Ladegerät, während der Fahrt ist der Booster aktiv. Die Ladung er-

folgt nach modernster IUoU-Kennlinie und wird mit einem Temperaturfühler optimiert.

Ein Langzeit-Ladeprogramm ist vorgesehen und zusätzlich verhindert ein integrierter Pulser das Sulfatieren der Bordbatterie (Bleibatterien). Alle Geräte sind auf den jeweiligen Batterietyp einstellbar (Flüssig/Säure/Gel/AGM/LiFePO<sub>4</sub>) und garantieren auch bei Fahrzeugen der Abgasnorm „Euro 6“ die optimale Batterieladung. Der **MT BCB 25/20** wird mit einem Hochlastrelais (12 V/80 A) mit Einbaukabelsatz ausgeliefert. Somit ist der Einbau in Fahrzeuge mit bereits integrierter Ladetechnik (EBL) einfach zu realisieren.

Beim **MT BCB 30/30/20** und **MT BCB 40/40/30** muss das Hochlastrelais extra bestellt werden, wenn der BCB parallel zu einer zumeist bereits vorhandenen CBE- oder EBL-Elektronik im Fahrzeug verbaut wird. Dies gilt es auch zu beachten bei der Verwendung eines **Power-Packs Classic Power**.

## Info

### Die richtige Wahl

*Ist das in Ihrem Reisemobil verbaute Ladegerät von seiner Leistung her für die Batteriekapazität ausreichend und für den Batterietyp geeignet, dann entscheiden Sie sich für einen reinen Lade-Booster. Die Kombilösung BCB ist immer dann sinnvoll, wenn das oft zu schwache, verbaute 230-Volt-Ladegerät unterstützt und gleichzeitig die Ladung der Bordbatterie/n während der Fahrt durch die Boosterfunktion optimiert werden soll.*

*Bei Fahrzeugen mit bereits verbauter Ladetechnik (EBL, CBE) können problemlos Lade-Booster und Kombigeräte zusätzlich eingebaut werden. Der **MT BCB 25/20** bietet sich grundsätzlich an und ist durch den vorgefertigten Einbausatz einfach zu montieren. Beim Lade-Booster passt grundsätzlich die 30-A-Version und bei fast allen Fahrzeugen, auch das Gerät mit 50-A-Ladeleistung. Bei Fahrzeugen deren Basiselektronik maximal auf 30 A bzw. 50 A ausgelegt und dementsprechend abgesichert ist, kann der jeweilige Lade-Booster um jeweils 5 A reduziert werden.*

