



BÜTTNER

DOMETIC

Dometic Mobile Power Germany GmbH

Hollefeldstrasse 63

48282 Emsdetten

Telefon: +49 (0) 59 73/9 00 37-0

E-Mail: info@buettner-elektronik.de

Web: www.buettner-elektronik.de

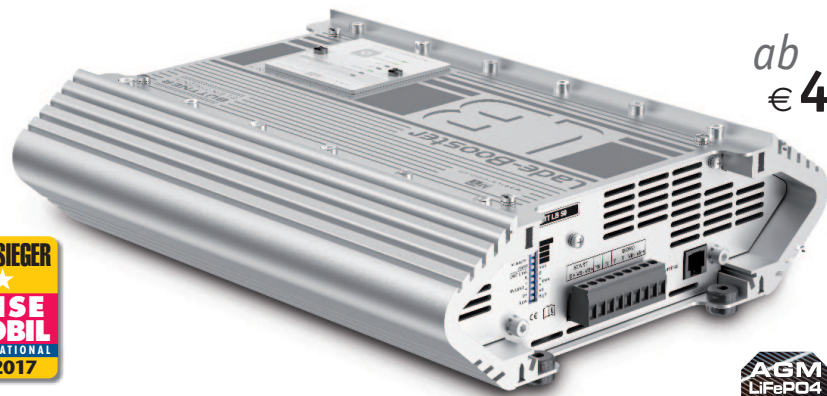
Lade-Booster



- **Modernste IUoU-Ladetechnik**
- **Hohe Ladeleistung auch während kurzer Fahrstrecken**
- **Vollladung bei längeren Fahrten**
- **Alle Geräte mit Batteriewahlschalter und Temperatur-Sensor**
- **Abnehmbares Bedienteil zur Fernüberwachung vom Innenraum aus**
- **Leistungsklassen: 30A/50A/60A/90A**
- **Ausführung 30A/50A: bei Begrenzung der Basiselektronik reduzierbar um 5A**
- **EURO 6 - geeignet**

Lader-/Booster-Kombi – BCB

- **Modernste IUoU-Ladetechnik**
- **20A/30A/40A Ladeleistung an 230V und 25A/30A/40A/60A während der Fahrt**
- **Langzeit-Ladeprogramm und integrierter Pulser**
- **Batterietyp einstellbar/ inklusive Temperatur-Sensor**
- **EURO 6 - geeignet**



ab
€ 469,-



Optimale Ladung während der Fahrt

Camper, die in modernen Reisemobilen unterwegs sind, wundern sich immer wieder: **Trotz leistungsstarker Lichtmaschine ist die Ladung der Bordbatterie nicht zufriedenstellend. Selbst nach stundenlanger Fahrt ist die Batterie noch nicht ausreichend voll. Die Lösung ist ein Lade-Booster, der für optimale Nachladung sorgt.**

Während Fahrzeuge älterer Bauart Bordbatterien noch zufriedenstellend laden, kommen Besitzer moderner Fahrzeuge mit Euro-6-Motoren oftmals mit ungenügend geladenen Batterien am Stellplatz an. Problem: Die Lichtmaschine orientiert sich nur am Ladungszustand der Starterbatterie – ist diese voll geladen, reduziert sich ihre Leistung, um Kraftstoff einzusparen. Die Bordbatterien haben das Nachsehen – und werden nicht geladen. Clevere Reisemobilisten helfen sich deshalb mit einem kleinen Trick und schalten permanent Abblendlicht oder Sitzheizung an. Der hohe Verbraucher entnimmt Strom aus der Starterbatterie und signalisiert Strombedarf – die Lichtmaschine lädt weiter auf hohem Niveau und lädt auch gleichzeitig die Bordbatterie. Aber wer will im Sommer mit eingeschalteter Sitzheizung fahren? Abhilfe schafft ein **IUoU-Lade-Booster** von BÜTTNER DOMETIC, der einfach in die Ladeleitung zur Bordbatterie geschaltet wird.

Der komplexe Vorgang, der in den Geräten abläuft, lässt sich vereinfacht so erklären: Der **IUoU-Lade-Booster** kontrolliert den Ladezu-

stand der Bordbatterie. Sinkt hier die Spannung ab, entnimmt er der Starterbatterie Strom zum Laden der Bordbatterie und „simuliert“ der Lichtmaschine somit einen eingeschalteten hohen Verbraucher. Dieser Vorgang wird so lange aufrecht gehalten, bis die Bordbatterie voll aufgeladen ist. Je nach Leistungsstufe, sorgen die intelligenten Geräte durch ihre IUoU-Ladekennlinien dafür, den Ladestrom von der Lichtmaschine bei Bedarf nicht nur zu erhöhen, sondern zusätzlich auch die Ladespannung auf den Wert anzuheben, der für den jeweiligen Batterietyp und eine Vollladung notwendig ist.

Einfach nachrüsten

Die leichten und kompakten Geräte finden überall einen passenden Platz im Fahrzeug. Lediglich für eine ausreichende Belüftung muss gesorgt sein. Sinnvoll ist es den **IUoU-Lade-Booster** in der Nähe der Bordbatterien zu installieren und auf den vom Hersteller vorgegebenen passenden Querschnitt aller Zuleitungen zu achten. Clever gelöst: Ein im Lieferumfang enthaltener Batterie-Temperatur-Sensor sorgt für kontrollierte Ladung. Bei LiFePO₄-, AGM-, oder Gel-Batterien verändert sich bei kalten oder heißen Umgebungstemperaturen die optimale Ladespannung. Mit einer auf die Batterietemperatur abgestimmten Ladestrategie, ist bei allen Batterietypen immer die richtige Ladekennlinie und damit die Vollladung garantiert.