



RKB-REITZ
ELECTRONIC AG

RKB-REITZ ELECTRONIC AG

Otto-Hahn-Straße 19
D-75248 Ölbronn-Dürrn
Telefon: +49 (0) 72 37/48 63 40
E-Mail: info@rkb-ag.de
Web: www.rkb-ag.de

LiFePO₄-Batterien

- *speziell für Reisefahrzeuge entwickelt*
- *100 % wartungsfrei*
- *absolut auslaufsicher*
- *für Innenräume freigegeben*
- *vielseitig einsetzbar*
- *kompakter als vergleichbare Batterien*
- *bis zu 60 % leichter als herkömmliche Bleibatterien*
- *volle Kapazität von 100 % nutzbar*
- *sicher, dank eingebautem Batteriemanagementsystem*
- *geeignet für häufige, zyklische Belastungen im Reisefahrzeug*
- *optimiert für hohe Entladeströme, wie zum Beispiel für den Wechselrichterbetrieb*
- *schnellere Vollladung als bei herkömmlichen Bleibatterien*
- *integrierte Serviceschnittstelle*
- *sehr geringe Selbstentladung, < 3 % pro Monat bei abgeschaltetem WLAN (Pro-Serie)*
- *einfacher Tausch gegen vorhandene Batterien, da gleiche Abmessungen*



Optimierter Stromspeicher für lange Standzeiten

Nur wenige Segmente in der Caravaningbranche verzeichnen solch enorme Zuwächse, wie das der Lithium-Batterien. Ein ständig wachsender Markt, in dem es schwierig ist den Überblick zu behalten. In dem technisch anspruchsvollen Feld entwickelt ein badisches Unternehmen Highend-Lösungen für Reisefahrzeuge, die sich an Qualität und Standards industrieller Anwendungen orientieren.

Mit professionellem Know-How

Die Firma RKB-Reitz aus dem badischen Ölbronn-Dürr beschäftigt sich seit über zehn Jahren mit hoch spezialisierten Lithium-Batterielösungen für industrielle Anwendungen. Das Unternehmen zählt zu einem der leistungsfähigsten Systemlieferanten für kundenspezifische Akku- und Batteriesysteme in Europa. Alle Lithium-Batterien werden am heimischen Standort in Deutschland entwickelt, produziert und von dort aus vertrieben.

Durch die eigene Entwicklungsabteilung können spezifische Lösungen präsentiert werden, die Maßstäbe am Markt setzen. Die Techniker bei RKB-Reitz nutzen zum Beispiel das sogenannte Batterie-Management-System in ihren Lithium-Batterien, kurz BMS, bei industriellen Anwendungen für vielfältige Analyse- und Steuerungsmöglichkeiten. Von diesem umfangreichen Know-how profitieren auch Camper, die für ihr Bordnetz auf eine Batterie von RKB-Reitz setzen.

Lithium-Bordbatterien (LiFePO₄) basieren auf zusammengeschalteten Einzelzellen. Kontrolliert und gesteuert werden sie über das schon

erwähnte BMS in der Batterie. Weiterer Punkt: Lithium-Ionen-Akkupacks benötigen immer eine Schutzschaltung, die eine eventuelle Überladung, Tiefentladung, Überstrom sowie möglicherweise auftretende Kurzschlüsse wirksam verhindert. Gleichzeitig sollte die eingesetzte Elektronik möglichst wenig Strom verbrauchen, um die Batterie nicht zusätzlich zu entladen. Aus diesem Grund sind in allen LiFePO₄-Batterien von RKB-Reitz wirkungsvolle Schutzschaltungen neuester Technologie verbaut, die ausschließlich auf serienerprobten Markenbauteilen basieren.

Smart überwacht

Ein cleveres BMS bei LiFePO₄-Batterien ermöglicht, im Gegensatz zu herkömmlichen Blei-Akkus, vielfältigen Einfluss auf die Charakteristik und Steuerung der Batterie zu nehmen. Smart-BMS ist die konsequente Weiterentwicklung der klassischen Schutzschaltung bei LiFePO₄-Batterien. Hier zeigt sich die große Erfahrung der Techniker aus dem industriellen Bereich: Ergänzend zu den Standardfunktionen, stellt das RKB-Reitz Smart-BMS weitere relevante Daten, wie zum Beispiel die aktuelle Restladung, Zustand der einzelnen Batteriesegmente, die aktuelle Temperatur, die Anzahl der Ladezyklen sowie zahlreiche andere Informationen für eine weitere Verarbeitung zur Verfügung. Diese Daten können über eine Serviceschnittstelle, oder optional für Aufbauhersteller, auch per CAN-Bus ausgelesen werden. Aber auch ohne Schnittstelle lassen sich Informationen über einen IO-Port austauschen.