

Mit der **Lithium-PowerUnit** lösen sich gleich mehrere Überlegungen.

- Abgesehen vom einfachen Einbau ist die Sicherheit gewährleistet, da an der vorhandenen Infrastruktur nichts verändert werden muss.
- Ein Umrüsten macht jederzeit Sinn, da die vorhandene Bordbatterie erhalten bleibt und weiterhin als Backup zur Verfügung steht.
- Der Einbau der **Lithium-PowerUnit** ist einfach und ohne großen Aufwand zu bewerkstelligen.

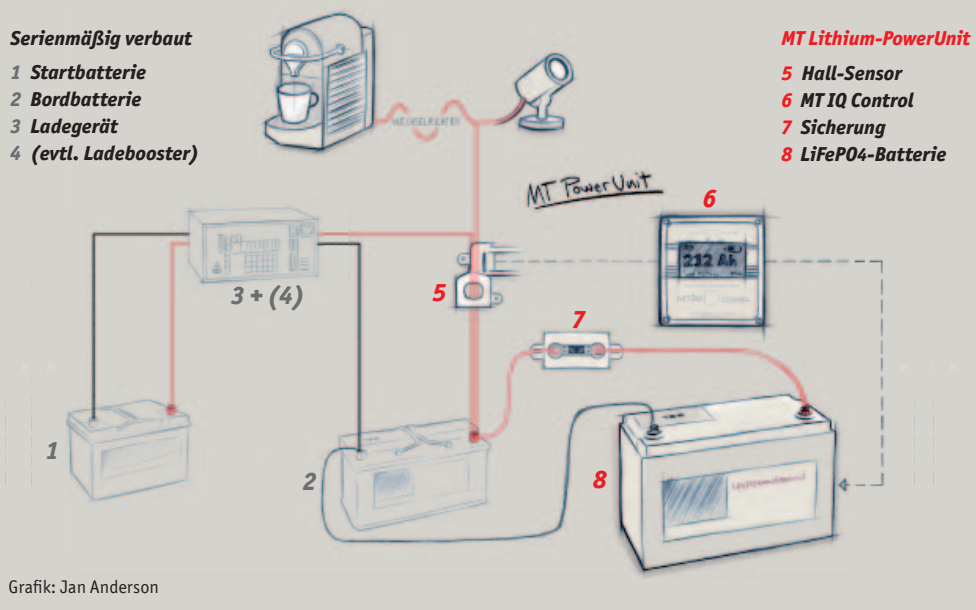
Kauf Tipp

Wer sein Fahrzeug mit einer **Lithium-PowerUnit** aufrüstet, ist mit geringem Aufwand auf dem neuesten Stand der Technik. Alle Vorteile moderner Lithium-Technik sind mit der Sicherheit eines bereits vorhandenen und funktionierenden Ladesystems vereint.

- Wer über sehr wenig Platz verfügt und vergleichsweise überschaubare Verbraucher hat, kann die „**PowerUnit I**“ verbauen und verfügt dann über zusätzliche 85 Ah.
- Die „**PowerUnit II**“ mit ihrer 105 Ah-Batterie passt in fast alle Montagehalterungen der Sitzkonsole. Mit der dann vorhandenen Gesamtleistung können auch größere Wechselrichter kurzzeitig eingesetzt werden.
- Die „**PowerUnit III**“ hat mit 120 Ah etwas andere Abmessungen und kann bei manchen Fahrzeugen unter Umständen so manches Platzproblem lösen.
- In der größten Ausführung „**PowerUnit IV**“ stehen 180 Ah zur Verfügung. Wer genug Platz hat, erhält hier ein System, das über sehr hohe Reserven verfügt, für Situationen, wenn weit und breit keine Nachlademöglichkeit in Sicht ist.

Serienmäßig verbaut

- 1 Startbatterie
- 2 Bordbatterie
- 3 Ladegerät
- 4 (evtl. Ladebooster)



Power Unit I

LiFePO4-Batterie MT LI 85
Batterie-Control-Computer
Einbau-Leitungssatz
inkl. Hochlastsicherung

Power Unit II

LiFePO4-Batterie MT LI 105
Batterie-Control-Computer
Einbau-Leitungssatz
inkl. Hochlastsicherung

Power Unit III

LiFePO4-Batterie MT LI 120
Batterie-Control-Computer
Einbau-Leitungssatz
inkl. Hochlastsicherung

Power Unit IV

LiFePO4-Batterie MT LI 180
Batterie-Control-Computer
Einbau-Leitungssatz
inkl. Hochlastsicherung

Lieferumfang: Lithium-Power-Batterie, Batterie-Computer-Control inklusive Hall-Sensor und Steuerbox, Verbindungsleitungen (2 x 400 mm; 1 x 800 mm; 35 mm²) zur Parallelschaltung, Sicherungssatz