



Elektronisches Touch-Bedienpanel: Komfortable Einstellung von Temperatur und Luftstrom (FreshJet FJX4 1700, 2200)

wenig Platz auf dem Dach und lassen genügend Raum für zusätzliches Zubehör wie Solaranlage oder Satellitenschüssel. Mit diesen beiden neuen Modellen bietet DOMETIC Dachklimageräte an, in denen alles verbaut ist, was momentan technisch möglich ist. Die Anlagen decken Fahrzeuglängen bis sieben Meter ab und liefern eine erstklassige Kühlleistung, die den Fahrzeuginnenraum in Rekordzeit herunterkühlt. Beachtenswert: Trotz dieser hohen Leistung zeigen die Anlagen eine hervorragende Energieeffizienz. Gegenüber den schon sparsamen Vorgängermodellen, konnte der Stromverbrauch noch einmal gesenkt werden. Auch die Geräuschentwicklung konnten die Techniker positiv beeinflussen: Die **FreshJet FJX4 1700** und **2200** sind geräuschärmer als vergleichbare Dachklimaanlagen auf dem Markt.

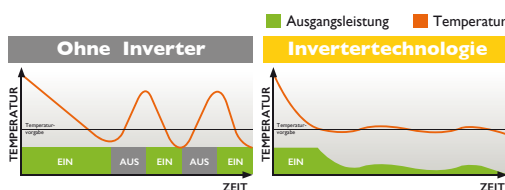
Weiterer Vorteil: Während des Kühlvorganges werden große Luftmengen umgewälzt. DOMETIC hat die beiden leistungsstärkeren Modelle mit dem neuen CleanAir-Luftreinigungssystem ausgestattet. Das reduziert bei laufendem Betrieb effektiv Bakterien und unangenehme Gerüche und sorgt so für frische, saubere Luft im Fahrzeug.

Beide Anlagen begeistern mit einem weiteren Highlight: Dank eines integrierten Heizstabes, heizen sie an kühlen Tagen in der Übergangszeit mit stattlichen 800 beziehungsweise 1.000 Watt.

Gesteuert werden die leistungsfähigen Anlagen über das elektronische Touch-Bedienfeld oder per Fernbedienung. Als smarte Alternative steht die Steuerung über die **Dometic Smartphone App** zur Verfügung.

Leistungsstarke Anlage für großes Raumvolumen

Speziell für größere Reisemobile und Caravans ab sieben Meter Länge, ist die leistungsfähige **FreshJet 3000** konzipiert. Sie vereint die Vorzüge einer leichten, kompakten Bauweise mit einer beeindruckenden Kühl- und Heizleistung.



Der moderne Inverter-Kompressor überzeugt nicht nur mit einem angenehm leisen Lauf, sondern arbeitet darüber hinaus äußerst effizient. Das unterstreicht die minimale Stromaufnahme von maximal 4,6 Ampere, bei einer stattlichen Kälteleistung von bis zu 2.600 Watt und einer Heizleistung von 3.100 Watt. Somit kann die Klimaanlage sogar auf Campingplätzen mit geringer Absicherung betrieben werden.

Innovative Invertertechnologie:
Besonders leise, effizient und nahezu vibrationsfrei



FreshJet 3000

Nur 25 cm Aufbauhöhe

Wohlfühlklima aus dem Staufach

Klimaanlagen im Staufach sorgen, bestens versteckt und völlig unsichtbar, für ein angenehmes Wohlfühlklima. DOMETIC bietet eine kräftige Anlage zum interessanten Preis-Leistungs-Verhältnis an.



Die **FreshWell 3000** ist eine der kompaktesten Staufachanlagen in der Leistungsklasse bis 2.700 Watt. Genau wie die Dachklimaanlagen von DOMETIC, reinigt, kühlt und entfeuchtet die **FreshWell 3000** die Luft. Durch die Kombination einer modernen Wärmepumpe und eines Heizelements, kann die Staufach-Klimaanlage an kühlen Tagen bei Umgebungstemperaturen über 0 Grad Celcius auch als Heizung mit bis zu 3.000 Watt Leistung eingesetzt werden. Dank der Softstart-Funktion startet die Klimaanlage auch an schwach abgesicherten Campingplätzen verlässlich und kühlt mit dem passenden DC-Kit auch während der Fahrt. Gesteuert werden alle Funktionen wie Temperatur, Lüftergeschwindigkeit und Timer ganz bequem mit der Fernbedienung. Die Luftverteilung der Staufachanlage verspricht bestes Klima in allen Bereichen des Fahrzeuges. Über Luftrohre und weiteres Montagezubehör kann die Luft konzentriert in einen Raum, oder über die drei Auslässe in verschiedene Bereiche im Fahrzeug geleitet werden.



Klimaanlagen-Übersicht nach Fahrzeuglänge

(Idealtypische Empfehlung. Je nach Fahrzeugart und Isolierung können die Klimaanlageklassen variieren.)

bis 5,5 Meter	bis 6 Meter	bis 7 Meter	über 7 Meter
· Dachklimaanlage FreshJet FJX4 1500	· Dachklimaanlage FreshJet FJX4 1700	· Dachklimaanlage FreshJet FJX4 2200	· Dachklimaanlage FreshJet 3000
		· Dachklimaanlage mit Fenster FreshLight 2200	
			· Staufachanlage FreshWell 3000

Tipp: Im Grenzbereich der Fahrzeuglänge sollte für eine Leistungsreserve immer die nächstgrößere Anlage gewählt werden!