

# Pendelbewegungen *perfekt* unterbinden

Ein Sicherheitssystem für Caravans hat sich über Jahre als unentbehrliches Zubehör etabliert: Mit seinem Anti-Schlinger-System hat AL-KO Maßstäbe für die sichere Fahrt in den Urlaub gesetzt.

## Bewährtes Sicherheitssystem

Es sind Situationen, die jeder Fahrer fürchtet: Der Caravan gerät durch böigen Wind, Winddruck beim Überholvorgang oder durch plötzliche Ausweichmanöver ins Schlingern. Im schlimmsten Fall schaukelt er sich auf und ist nicht mehr unter Kontrolle zu bringen. Damit Gespannlenker gar nicht in eine solche Gefahrensituation kommen, haben die Spezialisten von AL-KO mit dem AL-KO **Trailer Control**, kurz **ATC**, ein Sicherheitssystem im Programm, das kritische Fahrsituationen verhindert – meist bevor der Fahrer sie überhaupt realisiert.

So funktioniert es: Die Sensoren des **ATC** erfassen Pendelbewegungen direkt an der Caravanachse. Schon minimale Schlingerbewegungen erkennt das System, wird aktiviert, bremst aber noch nicht ab. Sobald sich die Pendelbewegungen jedoch verstärken, greift es augenblicklich ein – der Stellmotor des **ATC** verzögert über

die Bowdenzüge der Caravanbremse den Hänger. Dadurch wird das Gespann nach hinten gestreckt und die Fahrstabilität wieder hergestellt. Die Verzögerung hält mit entsprechender Zugkraft solange an, bis kein Pendelausschlag mehr registriert wird. Durch das frühe Eingreifen des **ATC** wird verhindert, dass der Caravan sich stark aufschaukelt.



## ATC-System nachrüsten

Das wartungsfreie **ATC**-System passt an alle Wohnwagen mit AL-KO-Chassis ab 1998 (ältere mit Adapter) sowie an alle Hobby Wohnwagen mit Knott-Achse ab 1997. Das Mehrgewicht beläuft sich auf lediglich 4,5 Kilogramm. Die Montage sollte, da es sich um ein sicherheitsrelevantes Anbauteil handelt, durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden. Bestellt wird das **ATC** abhängig vom Gewicht des Caravans (siehe Tabelle). Im Lieferumfang sind alle benötigten Teile enthalten und durch die mitgelieferte ABE ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht nötig. Das **ATC** funktioniert nur an Fahrzeugen mit 13-poligem Stecker, da das System Dauerplus vom Zugfahrzeug benötigt. Beim Anstecken führt das System automatisch einen Funktionstest durch und signalisiert die Bereitschaft durch eine Kontroll-LED an der Caravandeichsel.

**Fazit:** Gegenüber einem elektronischen Stabilitätsprogramm mit Anhängererkennung im Pkw bietet das **AL-KO ATC** attraktive, zusätzliche Vorteile und beugt kritischen Situationen effektiv vor. So ist das System auf das jeweilige Anhängergewicht abgestimmt, erkennt früher kritische Pendelbewegungen am Ort der Entstehung und greift somit frühzeitig ein. Das Pkw-Stabilisierungssystem mit Anhängererkennung im Zugfahrzeug wird in der Regel gar nicht mehr aktiv.

## levelC – hydraulisches Hubstützensystem

- Vollautomatisch in die Waagrechte
- Für Einachs- oder Doppelachscaravans bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht
- Nur 20 Kilogramm Mehrgewicht durch Leichtbauweise
- Aufbauschonende Ausrichtung durch intelligente Steuerung
- Diebstahlsicherung bei ausgefahrenen Stützen
- Einfach an allen Chassis nachrüstbar

## BIG FOOT

- Großer Fuß gegen Einsinken oder Wegrutschen der Stützen
- Standfläche: 200 x 180 mm
- Einfache Montage
- Passend für AL-KO Steckstützen Stabilform und Premium
- Tragfähigkeit bis 1.250 Kilogramm

## Sicherheit im Gespann

### AAA selbstnachstellende Bremse

- kürzere Bremswege, kein Auflaufstoß mehr (auch zum Nachrüsten!)

### AKS Sicherheitskupplung

- unterdrückt zuverlässig Pendel- und Nickbewegungen schon im Ansatz

### ATC aktive Stabilisierungskontrolle

- schneller Eingriff bei Überschreitung der vorprogrammierten charakteristischen Schwingungsverläufe
- direkter Eingriff über das Bremssystem des Caravan – dadurch schnelle Entschärfung der Gefahrensituation

**ATC** 136/447 bis 136/460 €1.133,-

### ATC Einbau in AL-KO CHASSIS

AL-KO CHASSIS	Gesamtgewicht min. max.	Leergewicht min.	Art-Nr.
	750 – 1.000 kg	500 kg	136/447
	1.001 – 1.300 kg	800 kg	
	1.301 – 1.500 kg	1.000 kg	136/448
	1.501 – 1.800 kg	1.100 kg	136/449
	1.801 – 2.000 kg	1.300 kg	136/450
	1.300 – 1.600 kg	1.000 kg	136/457
	1.601 – 2.000 kg	1.200 kg	136/458
	2.001 – 2.500 kg	1.600 kg	136/459
	2.501 – 2.800 kg	1.800 kg	136/460

### ATC Einbau in Hobby Caravan

(ab Modell 1997) mit Knott-Achse

Hobby Caravan	Gesamtgewicht min. max.	Leergewicht min.	Art-Nr.
	750 – 1.000 kg	500 kg	136/480
	1.001 – 1.300 kg	800 kg	
	1.301 – 1.600 kg	1.000 kg	136/482
	1.601 – 1.900 kg	1.100 kg	136/483