

**Thitronik GmbH**

Finkenweg 11-15
24340 Eckernförde
Telefon: +49 (0) 4351/76744-0
Support: +49 (0) 4351/76744-112
E-Mail: kontakt@thitronik.de
Web: www.thitronik.de

WiPro III Alarmsystem

WiPro III	Art-Nr.	Preis
• für Ford Transit	214/251	€ 429,-
• für Mercedes Sprinter oder VW Crafter	214/252	€ 479,-
• VW T5/T6	214/253	€ 429,-
WiPro III safe.lock	Art-Nr.	Preis
• für Fiat Ducato, Citroen Jumper, Iveco Daily oder Peugeot Boxer	214/192	€ 479,-
• für Ford Transit	214/170	€ 479,-
WiPro easy	214/198	€ 299,-
Zubehör	Art-Nr.	Preis
safe.lock Schlüsselplatte	214/194	€ 88,-
Funk-Magnetkontakt schwarz	214/254	€ 69,-
Funk-Kabelschleife sw/5m	214/264	€ 97,-
Funk-Gaswarner	214/256	€ 125,-
Pro-finder	214/190	€ 479,-
Vernetzungsmodul	214/188	€ 129,-
NFC-Modul	214/171	€ 167,-

Gaswarner G.A.S.-pro III

	Art-Nr.	Preis
G.A.S.-pro III Propan/Butan/KO	310/850	€ 279,-
G.A.S.-pro III CO	310/849	€ 279,-
Zusatzsensor	310/848	€ 65,-
CO-Sensor	310/862-1	€ 99,-
Externe Sirene	214/259	€ 39,-



Im Katalog auf den **Seiten 328-333**

detektierenden Gases konzipiert. Im Freizeitfahrzeug kommen folgende unterschiedliche Gase in Betracht, die für die Bewohner gefährlich werden können: Propan und Butan sowie Kohlenstoffmonoxid (CO). Dazu kommen die bei Überfällen oftmals eingesetzten KO- oder Narkosegase.

Auf dem Zubehörmarkt gibt es zahlreiche Gaswarner, die versprechen, vor verschiedenen Gaskonzentrationen zu warnen. Neben der chemischen Zusammensetzung der Gase besteht aber das Problem, dass Gase sich zu gefährlichen Konzentrationen in unterschiedlichen Höhen sammeln. Propan/Butan ist schwerer als Luft, weshalb die Sensoren in Bodennähe angebracht sein müssen. Kohlenmonoxid ist leichter als Luft, steigt im Fahrzeug nach oben und sammelt sich unter der Decke. Der CO-Sensor muss dementsprechend unterhalb der Decke montiert sein. Gaswarner, die versprechen sowohl vor CO-Gas, Propan/Butan wie auch vor KO-Gasen zu warnen, sollten daher kritisch betrachtet werden: Technisch ist eine Kombination durch ganz unterschiedliche Sensorik innerhalb eines Gerätes eigentlich nicht lösbar und solche Angaben sind somit sehr bedenklich.

Bietet maximale Sicherheit – G.A.S.-pro III

Seit vielen Jahren verlassen sich Camper auf hochwertige THITRONIK®-Gaswarner, die als Einzelgeräte, oder in Verbindung mit dem **WiPro III**-Alarmsystem, eingesetzt werden können.

Der **G.A.S.-pro III** ist mit seiner ausgefeilten Sensorik der Premium-Gaswarner im THITRONIK®-Sortiment. Er ist in seiner Art einzigartig auf dem Markt, denn als erstes Gerät im Campingbereich ist der **G.A.S.-pro III** konform mit der strengen DIN EN50194-2 und DIN EN



Art-Nr. 310/850

€ **279,-**

50291-2 (CO-Version). Warum ist das wichtig? In der DIN-Vorschrift ist zum Beispiel genau festgelegt, bei welchen Gaskonzentrationen die Sensorik ansprechen muss, oder wie lange und wie laut die Sirene ertönen darf und soll. Camper, die ein nach DIN gefertigtes Gerät kaufen, können sich sicher sein, dass es zuverlässig funktioniert.

Der **G.A.S.-pro III** überzeugt durch eine permanente Temperaturanpassung und einen integrierten Feuchtigkeitssensor, der die ohnehin schon präzise Messung bei wechselnder Luftfeuchtigkeit optimiert. Präzision steht bei diesem Gaswarner an erster Stelle. Zudem sorgt parallel zum regelmäßigen Selbsttest zur Feststellung der Funktionalität, die permanente Anpassung der Sensorik dafür, dass Fehlalarme so gut wie ausgeschlossen sind. Die Sensorik ist derart überzeugend, dass sie, entgegen simpler Systeme, selbst bei alkoholierter Atemluft, keinen Fehlalarm auslöst – ein integrierter Alkoholfilter (Flüssiggas-/KO-Gassensor) eliminiert Fehlalarme, die durch Alkohol in der Luft entstehen könnten.

Bestückt nach Einsatzbereich

Bei der Wahl des **G.A.S.-pro III** entscheidet der Camper im ersten Schritt zwischen zwei Ausführungen, die sich an der vorgesehenen Anbringungshöhe orientieren. Jede Version ist mit einem individuellen Sensor bestückt. In Bodennähe wird der **G.A.S.-pro III** mit einer Sensorik für das Erkennen von Flüssiggas- oder Betäubungsgas gewählt. Wird der Gaswarner in Deckenhöhe montiert, wählt man die Version mit einem CO-Sensor. Clever gelöst: Beide Varianten können jederzeit zur Erweiterung des internen Sensors, mit einem optionalen, externen Propan/Butan-/KO-Gassensor oder einem CO-Sensor kombiniert werden. So lässt sich jeder **G.A.S.-pro III** zur Warnung vor allen gefährlichen Gasen ausstatten.

Die interne Sirene des **G.A.S.-pro III** alarmiert mit durchdringenden 94 dB. Wird der **G.A.S.-pro III** mit einem der **WiPro**-Alarmsysteme kombiniert, kommt die integrierte Funkeinheit zum Einsatz. Der **G.A.S.-pro III** wird ans Bordstromnetz angeschlossen und abschließend via easy add mit der Zentrale verbunden. Fertig.